



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

OTOMOTİV SANAYİİ

2020 YILI KÜRESEL DEĞERLENDİRME RAPORU

Mayıs 2021

İÇİNDEKİLER

1.	2020 Yılı'nın Küresel ve Türkiye Ekonomik Değerlendirmesi ve 2021 Yılına Ait Beklentiler	3
2.	Dünyada Otomotiv Sanayii.....	8
2.1.	Üretim.....	8
2.2.	Pazar	15
3.	Türkiye’de Otomotiv Sanayii	23
3.1.	Üretim.....	24
3.2.	Pazar	26
3.3.	Dış Ticaret	28
4.	Otomotiv Sanayi Genel Değerlendirmesi ve Gelecek Beklentileri.....	36

1. 2020 Yılıının Küresel ve Türkiye Ekonomik Değerlendirmesi ve 2021 Yılına Ait Beklentiler

Dünya

Küresel Ekonomide Genel Görünüm

Bahar aylarında yaşanan karmaşa ve aşırı kötümserleşen beklentiler, yılın son çeyreğinde yerini umutlara bıraktı. Küresel büyüme beklentileri olumlu yönde revize edilmeye başlandı. Yılın ilk yarısında %6'lar seviyesinde beklenen küresel daralma, %3,3 seviyesinde gerçekleşti.¹ Hasarın tamiri ise iyi ihtimalle 2021 sonunda gerçekleşecek.

Bu süreçte, salgında ikinci dalga korkuları en önemli negatif unsur olarak öne çıkarken aşı çalışmalarının 2021'e kalmadan biraz da hızlandırılarak tamamlanması şüphesiz ki süreç içinde yaşanabilecek en önemli olaydı. Salgın sürecinde ikinci dalga'nın etkisi yaşanırken hasta ve ölüm sayıları hızla yükseldi. Yine de ekonomilerde geniş çaplı kapanma süreci beklendiği üzere yaşanmadı. Bahar aylarında atılan katı adımların yarattığı ekonomik tahribat, bu sürecin yinelenmesinin önündeki en büyük engeldi. Kapanmaların yinelenmemesi ise doğal olarak küçülme sürecini frenledi.

Bölgesel daralma beklentileri içinde en büyük yarayı Avrupa Birliği ülkelerinin alması bekleniyor. Uzak Asya ise salgını ilk yaşayan ve süreci ilk tamamlayan bölge olarak, 2021 yılını büyüme ile kapatabilecek kapasitede görünüyor.

Öncü veriler tarafında hızlı bir çöküşü aynı hızda bir toparlanma takip etti. Yılın son çeyreği içinde ise görece daha dengeli bir görünüm söz konusuydu. Belirsizliklerin azalması ve en kötünün geride kaldığı fikrinin satın alınması bu sürecin devamına işaret ediyor.

Yine de bu toparlanma sürecinin ve büyüme bölgesindeki endeks verilerinin her şeyin geride kaldığı anlamına gelmediğini ifade etmek gerekiyor. Gerek merkez bankalarının gerekse de yerel hükümetlerin destekleri halen sürüyor ve görünümün pozitif bölgede seyretmesini sağlıyor. Şirket ve sektörlerin bu desteklerin olmadığı bir senaryoda gösterebilecekleri performansın çok daha sınırlı olduğu söylenebilir.

Hem hizmetler hem de imalat PMI verileri Temmuz ayından bu yana 50 eşik değerinin üzerinde seyrediyor. Endeksler, Şubat – Haziran döneminde beşer aylık süre boyunca eşik değerin altında ölçülmüş, nisan ayında ise tarihi dip seviyelerini görmüştü.

Salgın sürecinde alınan önlemlerden daha çok etkilenen hizmetler sektöründeki dalgalanmanın yüksekliği imalat sektöründen çok daha yüksek oldu. Aşının genele yayılması süreci boyunca alınabilecek ilave önlemler de önce hizmetler sektörünü etkileyeceğinden, bu alandaki kırılganlığın devam ettiğini söylemek mümkün.

Küresel ticaret tarafında da yılın ikinci yarısından itibaren izlenen güçlü toparlanma devam ediyor. Yıl içinde yıllık bazda %15'i aşan bir daralma ile karşı karşıya kalan küresel ticarete, Aralık ayında açıklanan son verilere göre yıllık daralma %1,6 seviyesine gerilemiş durumda. Mart ayında açıklanacak yıl sonu verilerinde daha da olumlu sonuçlar izlenecektir. Küresel imalat tarafında da yıllık daralma %1,9 seviyesinde. Aylık bazda büyümeler ise sırasıyla %2,1 ve %1,2 gibi son derece olumlu noktalarda.

¹ IMF – World Economic Outlook Nisan 2021

Avrupa sert daralacak.

Salgının Avrupa’da bıraktığı etki küresel ortalamaların üzerinde seyrediyor. Vaka sayılarının hızla arttığı ve yer yer kontrolden çıktığı kıtada mevcut yapısal sorunlar durgunluğun derinleşmesine sebep oluyor.

Hükümetler ve merkez ECB’nin destek paketleri çok güçlü olmakla birlikte, uzun süredir durgunluğa çare arayan Avrupa ekonomileri için kalıcı bir çözüm reçetesi bulunmuyor. Ekonomiler salgın sonrası hızlı bir toparlanma yaşasa da bu momentum kalıcı olmayacak. Gelişmekte olan ekonomilerde belirsizlik yüksek.

Yıl ortası tahminlerine göre %9 seviyesinde daralması beklenen AB için son tahminler %7,5 seviyesinde küçülmeye işaret ediyor. 2021 yılı için beklenti %3,5 büyüme seviyesinde. Bu süreçte, artık birlik üyesi olmasa da İngiltere en ağır fatura ile karşılaşan ülke olacak. 2020 yılını %10’un üzerinde bir daralmayla kapatması beklenen ülkede ekonominin yeniden eski temposuna kavuşması yıllar sürecek.

Uzun süredir negatif faiz bölgesinde yönetilen para politikası, genişlemeye daha fazla alan kalmadığı için yeterince etkin olamıyor. AB hane halkının tüketim alışkanlıkları gibi unsurlar da bu manzaraya eklendiğinde, başka ülkelerde görülen etkin bir para ya da maliye politikasının inşası oldukça zorlaşıyor.

AB’nin bu durumu, ülkemiz ihracatının %50’sinin bu bölgeye yapıldığı düşünüldüğünde olumsuz bir görünüm oluşturmaya devam ediyor. Öncü göstergeler tarafında toparlanma sinyalleri ise küresel görünüme paralel seyrediyor. Özellikle hizmetler sektörünün yaşadığı yıkımın etkileri silinmeye başlamış durumda. Toparlanma ivmesinin düşüş kadar hızlı olması, daha derin kayıpların önünü almış durumda. Mevcut görünümde, genişletilen önlemlerin hizmetler sektörü üzerinde yaratabileceği olumsuz etkiler ajandanın ilk sırasında yer alıyor.

Açıklanan son verilere göre imalat PMI endeksi temmuz ayından bu yana büyüme bölgesinde yer alıyor. Hizmetler tarafında ise yılın son çeyreği, salgında ikinci dalga etkisi ile daralma bölgesinde seyrediyor. Yine de yaşanan çöküşün ardından eskiye dönüşün bu hızla gerçekleşmesi zaten güçlü olan stabilitenin teyidi niteliğinde.

Gelişen ekonomiler için 2021 hızlı toparlanma yılı olabilir

Gelişen ülke (EM) ekonomileri, salgın sürecinden beklendiği üzere daha hızlı bir toparlanma süreci ile çıkacaklar. Başını Çin’in çektiği grup gerek yüksek üretim faktörleri potansiyelleri gerekse de adaptasyon kabiliyetleri ile avantaj sağlayacaklar.

Döviz kazandırıcı turizm görünümündeki bozulma devam etmekle birlikte, bol likidite ve düşük faiz ortamı, belirli miktarda riski kabullenen ve daha yüksek getiri arayışında olan portföylerin ülkelere girişinin tetiklenmesini sağlayacak. Risk algısının normalleşmeye başlaması, EM ekonomileri için şüphesiz ki büyük bir kazanım. Yaşanan gelişmeler ve potansiyelin büyüklüğü, EM ekonomilerinin gerek para piyasalarının gerekse de öncü reel ekonomi verilerinin salgın öncesi döneme erişmek üzere olduğunu gösteriyor.

Bu süreçte yerel para ve maliye politikası uygulayıcılarının küresel trend paralelinde genişletici adımlar atmaları ve stabil görünümü korumaya çalışmaları da önemli bir rol oynadı. 2021 yılında, bu görünümün EM ekonomileri için de değişmeyeceğini söylemek mümkün. Bu manzara, grubun dev ülkesi Çin hariç tutulduğunda da değişmeyecektir.

2020 yılında, grup içinde en sert daralma beklenen ülkeler Arjantin, Hindistan, Meksika, Filipinler ve Güney Afrika olacak. Ortalama %9 bandında bir daralma beklenen bu grup için 2021 büyüme beklentileri de aynı oranda güçlü olacak.

Grup içi ülkelerden 2020 yılını büyümeyle kapatması beklenen ülkeler ise Çin ve Türkiye. Çin, salgın sürecini erken yaşadığı için pozitif büyüme yakalarken, ülkemiz bunu, bugün içinden geçtiğimiz parasal sıkılaştırma sürecini tetikleyen kredi büyümesi stratejisi ile yakaladı.

EM ekonomileri için ana sorunlar gelişmiş ekonomilerden fazlaca ayrıışmıyor. Yüksek işsizlik ve bozulan kamu maliyesi görünümü ana sorunlar. Bu sorunlar, normal akışta önemli olmakla birlikte, içinden geçtiğimiz sürecin yeni normalleri olarak değerlendiriliyor. Söz konusu görünümün nasıl ve ne zaman ve düzeltileceği ise ana soru işareti.

Sonuç olarak, 2021 yılında çok güçlü bir büyüme yaşanması beklenen EM ülkelerinde görünüm pozitif. Ülkemizin içinde değerlendirildiği bu grup, bu yıl yaşanan çöküşün ardından 2021 yılında büyük kazanımlar sağlayabilir.

Bu noktada, ülkelerin birbirlerinden çok farklı olan dinamikleri ve risk unsurlarını da göz ardı etmemek gerekiyor. Ülkeler özelinde önemli farklılıkların yaşanmasına bu risk yapısı değişkenliği yol açacaktır. Risk yapıları arasındaki farklılıklar ise etkilerini önce ve büyük oranda sermaye piyasasında gösterecektir.

Türkiye

Salgın süreci büyümeye ilişkin beklentileri son derece olumsuz etkiledi. 2018 yılında yaşanan kur şokunun ardından 2019 yılını büyümeyle kapatan ekonomimiz, 2020 yılının ilk çeyreğini de %4,5'lik büyüme ile kapatmıştı. Salgın önlemleri ile birlikte hızla yaşanan daralma üçüncü çeyrekte %10'a yakın bir daralmaya yol açmıştı. Sonraki dönemde gelen hızlı toparlanma ile üçüncü çeyrek büyümesi %6,7 olarak açıklandı. Bu hızlı toparlanma sürecine hızlı kredi büyümesi politikası da önemli bir baz oluşturdu.

Hızlı kredi büyümesi süreci ekonomik büyümeyi ivmelendirmekle birlikte aşırı ısınmaya yol açtı. Borç yoluyla büyümenin yarattığı enflasyonist baskı, düşük faiz ortamının etkisiyle reel faizleri hızla negatif bölgeye çekerken, kur ve ödemeler dengesi üzerindeki baskıyı hafifletmek üzere kullanılan rezervler risk fiyatlamalarının bozulmasına yol açtı.

Yılın son çeyreğinde, ekonomi yönetiminin değişmesinin ardından para politikasında enflasyonu kontrol altına alma amaçlı sert adımlar atıldı ve kredi büyümesi politikası terk edildi. Bu süreç, üçüncü çeyrekte yaşanan hızlı toparlanmanın son çeyrekte yavaşlamasına yol açacak. GSYH'nin %10'una varan mali destekler ise sektörler özelindeki görünümün stabilize olmasını hedefliyor.

Yurt dışı merkezli kurumların çoğunun yıl sonu beklentileri küçülme yönünde olsa da sanayi üretimi başta olmak üzere öncü GSYH verileri yılı pozitif bir büyümeyle kapatacağımıza

işaret ediyor. Eylül sonunda güncellenen Yeni Ekonomi Programı'nda da yıl sonu büyüme tahmini %5'ten %0,3'e çekilmiş durumda.

Öncü sinyaller küresel görünümle paralel bir şekilde yılın ikinci çeyreği içinde tarihi dip seviyeleri gördü. Devam eden süreçte ise önce çok hızlı, ardından daha normalleşen bir toparlanma süreci izlendi. İmalat PMI verisi Nisan 2020 itibarıyla 33,4'lük tarihi dip seviyesini gördü. Sonrasında yaşanan hızlı toparlanma ile birlikte, endeks haziran ayından bu yana büyüme bölgesinde seyrediyor.

İmalat PMI endeksinde temmuz ayında açıklanan 56,9'luk değer tarihi zirve olarak kayda geçti. Bu endekste, salgında ikinci dalga önlemlerinin devreye girmesi, ihracat pazarlarının da bu durumdan etkilenmesi parasal sıkılaşma süreci ile birlikte gerileme yaşansa da değer 50'nin üzerinde seyrediyor. Endeks, yılı 50,8 ile kapattı.

Sanayi üretiminde de benzer bir görünüm söz konusu. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış verilere göre aylık %30 daralmanın yaşandığı nisan ayının ardından mayıs ve haziran aylarında %18 büyüyen göstergede büyüme hızları azalmakla birlikte olumlu trend sürüyor. Sanayi üretimindeki bu görünüm, yıl sonu büyümesine ilişkin olumlu beklentileri de destekler nitelikte.

Ülkemiz ihracatı 2019 yılında 181 milyar USD seviyesinde gerçekleşmişti. Salgın sürecinin tetiklediği talep bozulması ve dış ticarete korumacı eğilimler görünümü beklendiği gibi kötüleştiriyor 2019 yılının ilk 11 ayında 165 milyar USD seviyesini aşan ihracat hacmimiz bu yıl 152 milyar USD seviyesine gerilemiş durumda. Bu da %8'lik bir daralma anlamına geliyor.

İthalat ekonomik aktivitenin canlanması paralelinde daha az daralmış durumda. İthalat hacmimiz 2020 yılının ilk 11 ayında geçen yıla kıyasla %3,5 artarak 197 milyar USD olarak gerçekleşti. Dış ticaret dengesi ise bu sebepten ötürü kötüleşmeye devam ediyor. 12 aylık toplamlara göre dış ticarete açığımız 50 milyar USD olarak gerçekleşti. Bu değer geçtiğimiz yıl aynı dönemde 27 milyar USD seviyesindeydi.

İhracatın ithalatı karşılama oranı (İİKO) tarafında da ihracat performansındaki düşüş kaynaklı bozulma devam ediyor. 2019 yılında ortalama %86 seviyesinde seyreden oran 2020 yılında %77 seviyesine gerilemiş durumda. Dış ticaret hacmi tarafında ise 2020 yılının ilk 11 ayında %2'lik bir daralma yaşıyoruz.

Ülkemizin 2020 yılının ilk on ayında yurt dışından çektiği doğrudan sermaye yatırımları toplamı 4,4 milyar USD oldu. Bu değer, bir önceki yılın aynı dönemine göre %13 daha az. Yılın ilk yarısında, bir önceki yıla kıyasla denk olan görünüm, yılın ikinci yarısında beklendiği gibi bozuldu. 2020 yıl sonu doğrudan yatırım toplamı son 15 yılın en düşük gerçekleşmesi olacak.

Salgın sebebiyle uygulanan yolcu taşımacılığı kısıtlamaları 2020 yılında turizm sezonunun kelimenin tam anlamıyla boş geçmesine sebep oldu. Ülkemize 2019 yılında 44,7 milyon yabancı ziyaretçi gelirken, 2020 yılının ilk 10 ayı itibarıyla bu sayı 11,3 milyon seviyesinde.

Salgın sürecinde kaybedilen turizm gelirleri çok büyük bir maliyet kalemi olarak öne çıkıyor. 2019 yılında ülkemizin dış ticaret açığının neredeyse tamamını kapatan turizm gelirleri, 2020 yılında %70 oranında azalmış durumda. Bu noktada, salgına ilişkin kısıtlamaların 2021 yazında ortadan kalkmasından başka bir çözüm alternatifi bulunmuyor.

2019'da toplam finansman ihtiyacı 65,8 milyar USD olmuştu ve bir önceki yıla kıyasla %31 seviyesinde iyileşme izlenmişti. 2020 yılının ilk 10 aylık periyodunda ise toplam finansman ihtiyacı 2019'un aynı dönemine kıyasla %41 artarak 67,8 milyar USD oldu.

2021 yılına ait beklentiler

Beklentilerin savrulduğu, adeta bir yaz boz tahtası gibi geçen 2020'nin ardından 2021 yılı için beklenti ve umutlar daha yüksek.

Öncü göstergeler, en kötünün geride kaldığını gösteriyor ve kalıcı toparlanma adımlarının 2021 yılında atılması bekleniyor. Bu süreçte artan risk iştahı, gelişen ekonomiler için güçlenen sermaye girişleri, hemen tüm ülkelerde hızlı büyüme rakamları ve normalleşmeye başlayan genel makro göstergeler ile karşılaşacağız.

Kısa vadeli öngörüler önceki dönemlere kıyasla görece olumlu olmakla birlikte salgında yeni dalgaların yaşanması ya da aşı sürecinin beklendiği gibi devam etmemesi gibi riskler önemini koruyor.

Tüketici davranışlarındaki değişimler ise kalıcı hale gelmiş durumda. Yeni düzene büyük bir hızla adapte olan iş dünyasının geliştirdiği yeni modeller; yakın geleceğin normalleri olarak hayatımızdaki yerlerini alacaklar. Bu süreçte tanışacağımız yenilikler geleceğe uzanan köprünün temel taşlarını oluşturacaklar.

Ülkemiz için 2020 hem salgın hem jeopolitik hem de iç dengeler bağlamında oldukça sarsıntılı geçti. Salgın süreci, küresel görünüme paralel seyrederken buradaki toparlanma küresel toparlanma ile paralel gerçekleşecek.

Jeopolitik tarafta ABD ve AB yaptırımlarının 2021'e kalmadan açıklanmış ve görece hafif olarak algılanmış olması olumlu birer gelişme olarak kabul edilebilir. Özellikle yaklaşık 2 yıldır hayatımızda olan risk fiyatlamalarını bozan CAATSA yaptırımlarının korkulduğu ölçüde uygulanmaması oldukça önemli. ABD ile ilişkilerin yeni dönemde normalleşmesi ihtimali, bu kötü bazın toparlanması anlamı taşıyabilir. Bu noktada, görünümü değiştirebilecek nitelikteki ilave risklerin doğma ihtimalinin her zaman var olduğunu da aklımızdan çıkarmamak gerekiyor.

Yerel ekonomi tarafında ise yılın ortası ile sonu arasında 180 derecelik bir politika farkı olduğunu söylemek mümkün. GSYH daralmasını kontrol altına alabilmek için uygulanan kredi büyümesi politikasından vazgeçilmesi ancak bu esnada doğan enflasyonist baskı görünümü değiştirdi. Ülkemiz 2020 yılını pozitif büyüme ile kapatacak olsa da bozulan dengelerin yerini bulması zaman alacak. 2021 yılının ilk yarısını yüksek faiz ortamı ve "ekonomik soğuma" süreci ile geçireceğiz. Bu süreçte atılacak reform adımları ise yılın geri kalanı ve daha uzun vade için önemli birer temel taşı olacak.

Sonuç olarak hem küresel hem de yerel perspektifte yeni bir iklimde girdiğimiz 2021 yılının 2020'den daha olumlu geçmemesi için hiçbir sebep bulunmuyor. 2021 toparlanmanın hızlandığı ve dengelerin yeniden inşa edildiği bir yıl olacak. Bu süreçte hükümetler tarafından hem tüketicilere hem sektörlere hem de tekil bazda şirketlere verilen desteklerin devamlılığı kritik önemini koruyor ²

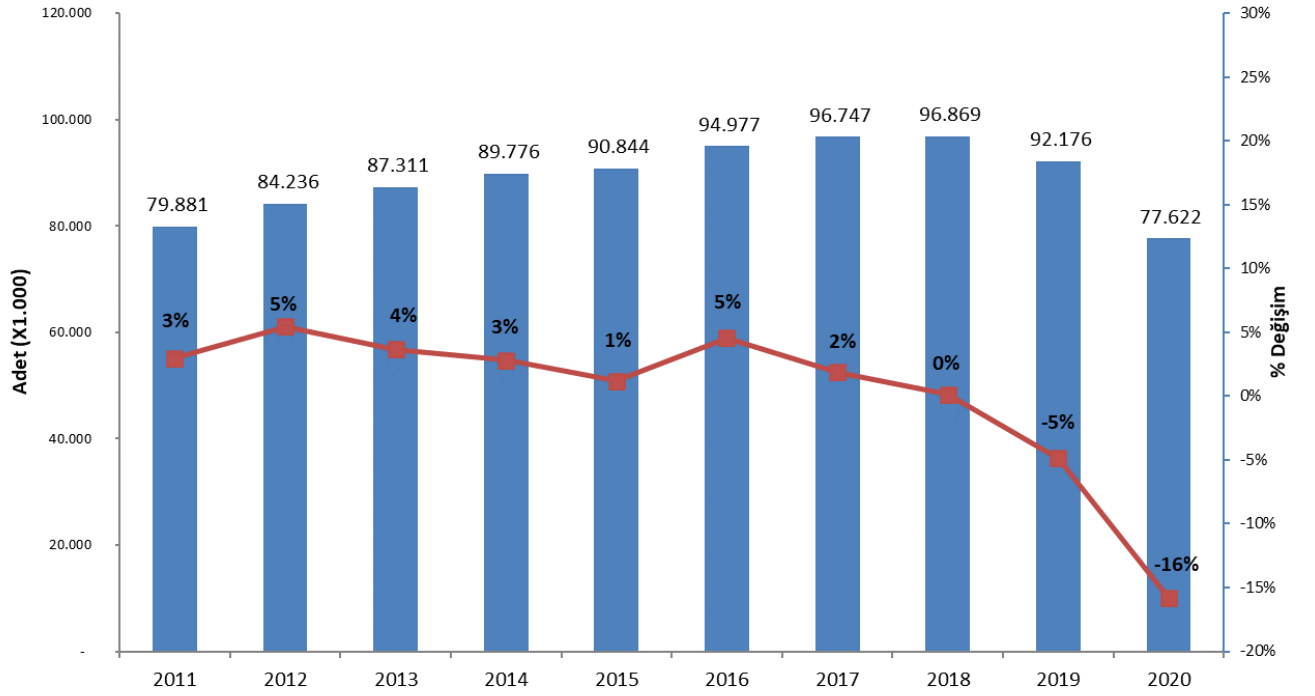
² KPMG Bakış, Türkiye ve Dünya Ekonomisinde Makro Gelişmeler, Şubat 2021 Sayı 21

2. Dünyada Otomotiv Sanayii

2.1. Üretim³

OICA verilerine göre küresel üretim 2020 yılında bir önceki yıla göre yüzde 16 azalarak 77 milyon 622 bin adede ulaşmıştır.

Dünya Otomotiv Üretimi 2011-2020



Kaynak: OICA

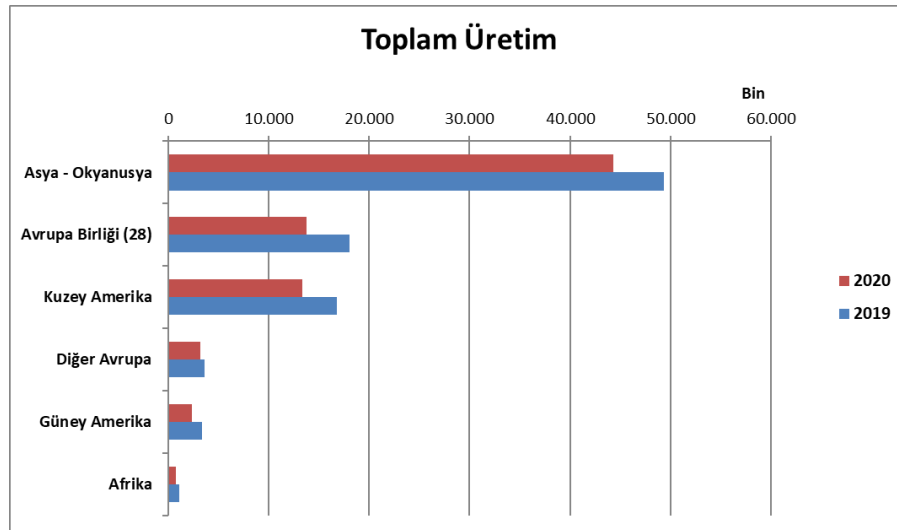
³ Kaynak: OICA

2020 yılında dünyada otomotiv üretiminin yarısından fazlası (yüzde 57) Asya-Okyanusya bölgesinde yapılmıştır. Bölgede otomotiv üretimi 2019 yılına oranla yüzde 10 azalmış ve 44 milyon 290 bin adet düzeyinde gerçekleşmiştir.

Bölge bazında Asya-Okyanusya'dan sonra en büyük üreticiler, yüzde 18 pay ile Avrupa Birliği (28) ve yüzde 17 pay ile Kuzey Amerika bölgeleri olmuştur. Geçen yıla oranla Avrupa Birliği (28) üretimi yüzde 24, Kuzey Amerika üretimi ise yüzde 20 azalmıştır.

2020 yılında otomotiv üretiminde Diğer Avrupa yüzde 12, Güney Amerika yüzde 30 ve Afrika yüzde 35 azalış gerçekleşmiştir.

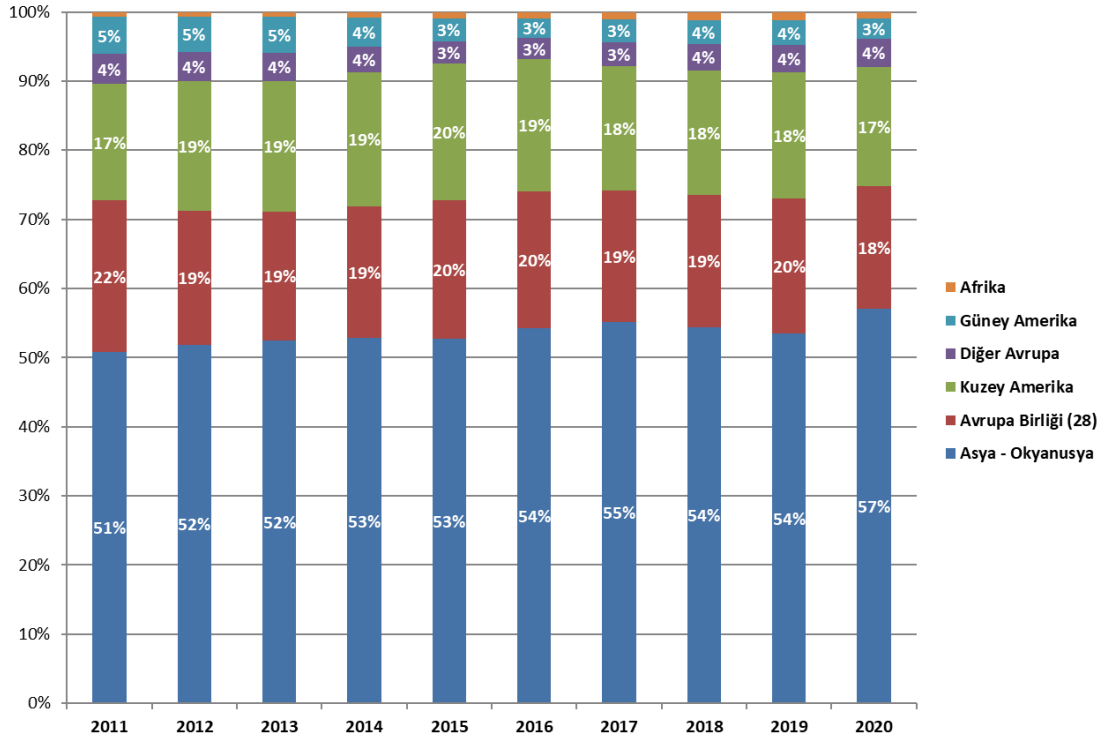
Bölgeler Bazında Dünya Otomotiv Üretimi 2020/2019



Toplam Üretim	2019	2020	Değişim 20/19
Asya - Okyanusya	49.333.841	44.289.900	-10%
Avrupa Birliği (27)	18.002.188	13.771.638	-24%
Kuzey Amerika	16.822.606	13.375.622	-20%
Diğer Avrupa	3.577.276	3.149.673	-12%
Güney Amerika	3.326.243	2.314.593	-30%
Afrika	1.113.651	720.156	-35%
Toplam	92.175.805	77.621.582	-16%

Son 10 yılın bölgeler bazında küresel üretim paylarına bakıldığında; 2011 yılından bu yana Asya-Okyanusya bölgesinin payının 6 puan arttığı, ve Kuzey Amerika, Diğer Avrupa ve Afrika'nın üretim payını koruduğu, Avrupa Birliği (28)'nin 4, Güney Amerika'nın ise 2 puan üretim payı kaybı yaşadığı gözlenmektedir.

Bölgeler Bazında Dünya Otomotiv Üretimi 2011-2020



Dünyada otomobil üretimi 2020 yılında bir önceki yıla göre yüzde 17 azalarak 55 milyon 834 bin adet olarak gerçekleşmiştir. Bölge bazında otomobil üretiminde en yüksek değişim yüzde 39 düşüş yaşayan Afrika ile yüzde 33 düşüş yaşayan Güney Amerika'da olmuştur.

Bölgeler Bazında Dünya Otomobil Üretimi 2020/2019

Otomobil Üretim	2019	2020	Değişim 20/19
Asya - Okyanusya	40.650.626	35.837.271	-12%
Avrupa Birliği (27)	15.838.743	12.034.837	-24%
Kuzey Amerika	4.369.893	3.221.955	-26%
Diğer Avrupa	2.885.465	2.511.148	-13%
Güney Amerika	2.623.322	1.745.222	-33%
Afrika	795.720	484.023	-39%
Toplam	67.163.769	55.834.456	-17%

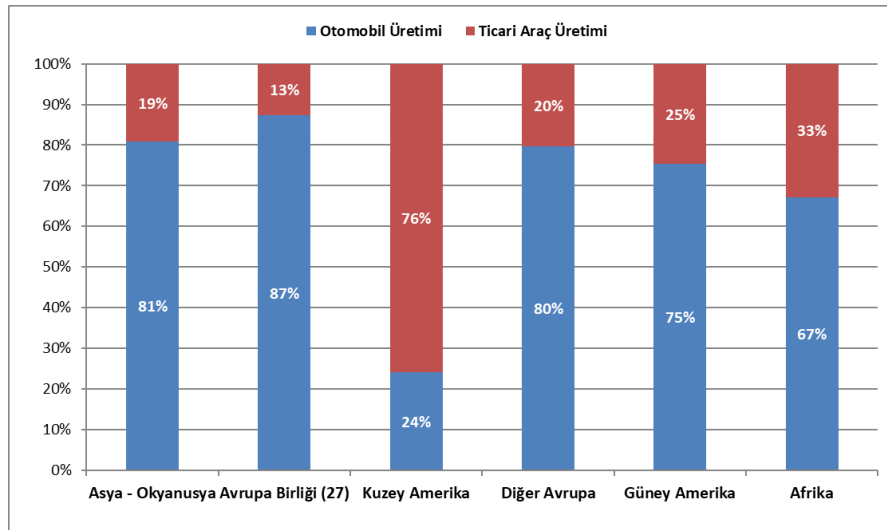
Dünyada ticari araç üretimi ise 2020 yılında bir önceki yıla göre yüzde 13 azalarak 21 milyon 787 bin adet olarak gerçekleşmiştir. Bölge bazında ticari araç üretiminde en yüksek değişim yüzde 26 düşüş ile Afrika ve yüzde 20 düşüş ile Avrupa’da gerçekleşmiştir.

Bölgeler Bazında Dünya Ticari Araç Üretimi 2020/2019

Ticari Araç Üretim	2019	2020	Değişim 20/19
Kuzey Amerika	12.452.713	10.153.667	-18%
Asya - Okyanusya	8.683.215	8.452.629	-3%
Avrupa Birliği (28)	2.163.445	1.736.801	-20%
Diğer Avrupa	691.811	638.525	-8%
Güney Amerika	702.921	569.371	-19%
Afrika	317.931	236.133	-26%
Toplam	25.012.036	21.787.126	-13%

Otomobil ve toplam otomotiv üretimi bölgesel sıralamasında ilk sırada Asya-Okyanusya bölgesi yer alırken, ticari araç üretimi sıralamasında ilk sırada Kuzey Amerika bölgesi yer almaktadır.

Bölgeler Bazında Dünya Otomotiv Üretimi 2020



2020 yılı otomotiv üretimi sıralamasında 25 milyon 225 bin adet üretim ile ilk sırada Çin yer almaktadır. Küresel üretimin yüzde 33'ünü gerçekleştiren Çin'in otomotiv üretimi bir önceki yıla göre yüzde 2 azalmıştır. İkinci sırada yer alan ABD otomotiv üretimi bir önceki yıla göre yüzde 19 azalarak 8 milyon 822 bin olarak gerçekleşmiş ve küresel üretim içindeki payı yüzde 11 olmuştur. Küresel üretim içinde üçüncü sırada yer alan Japonya'da ise otomotiv üretimi geçen yıla göre yüzde 17 oranında azalarak 8 milyon 67 bin adet olarak gerçekleşmiştir.

2019 yılına göre dünya üretim sıralamasında yerini koruyan Türkiye’de yüzde 11 azalma ile toplam 1 milyon 298 bin adet taşıt üretilmiştir. AB ülkeleri içinde de Türkiye üretim sıralamasındaki yerini korumuştur.

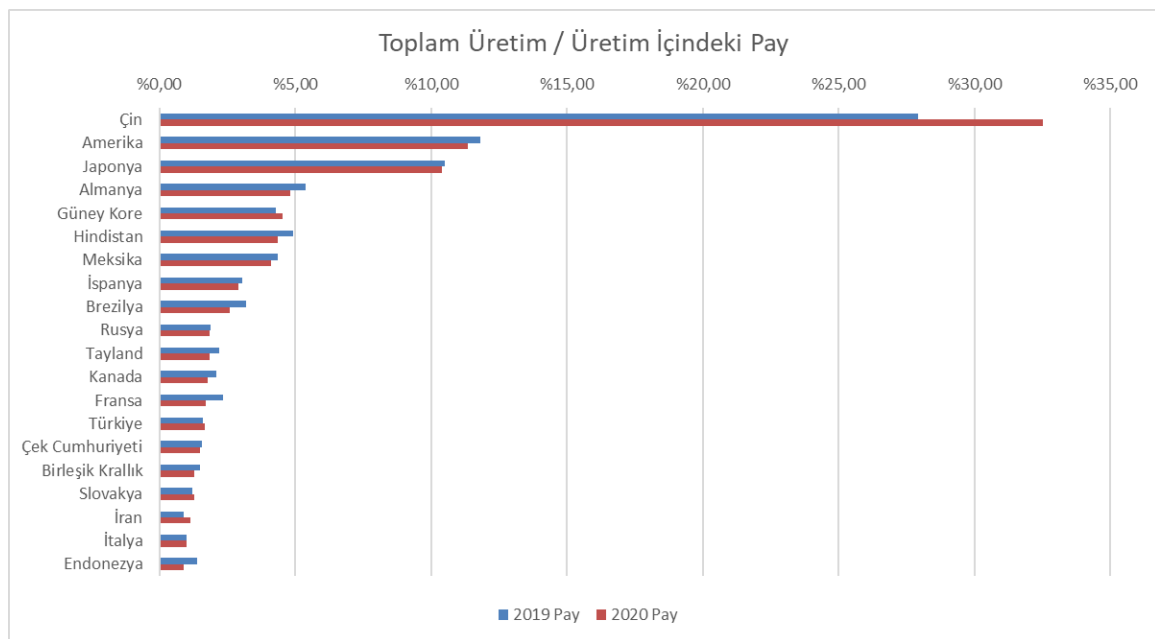
Ülkeler Bazında Dünya Otomotiv Üretimi 2020/2019

Dünya 2019	Dünya 2020	AB 2019	AB 2020	Toplam Üretim	2019	2020	Değişim 20/19
1	1			Çin	25.750.650	25.225.242	-%2,0
2	2			Amerika	10.892.884	8.822.399	-%19,0
3	3			Japonya	9.684.507	8.067.557	-%16,7
4	4	1	1	Almanya**	4.947.316	3.742.454	-%24,4
7	5			Güney Kore	3.950.614	3.506.774	-%11,2
5	6			Hindistan	4.524.366	3.394.446	-%25,0
6	7			Meksika	4.013.137	3.176.600	-%20,8
9	8	2	2	İspanya	2.822.632	2.268.185	-%19,6
8	9			Brezilya	2.944.988	2.014.055	-%31,6
13	10			Rusya	1.720.116	1.435.335	-%16,6
11	11			Tayland	2.013.710	1.427.074	-%29,1
12	12			Kanada	1.916.585	1.376.623	-%28,2
10	13	3	3	Fransa*	2.175.350	1.316.371	-%39,5
14	14	4	4	Türkiye	1.461.244	1.297.878	-%11,2
15	15	5	5	Çek Cumhuriyeti	1.433.961	1.159.151	-%19,2
16	16	6		Birleşik Krallık***	1.381.405	987.044	-%28,5
18	17	7	6	Slovakya	1.107.902	985.000	-%11,1
20	18			İran	821.060	880.997	%7,3
19	19	8	7	İtalya	915.291	777.165	-%15,1
17	20			Endonezya	1.286.848	691.286	-%46,3

* 2011 itibariyle yalnızca otomobil ve hafif ticari araç verisi yayınlanmaktadır.

**2020 itibariyle yalnızca otomobil ve hafif ticari araç verisi yayınlanmaktadır.

***2020 itibariyle AB sıralamasından çıkarılmıştır.

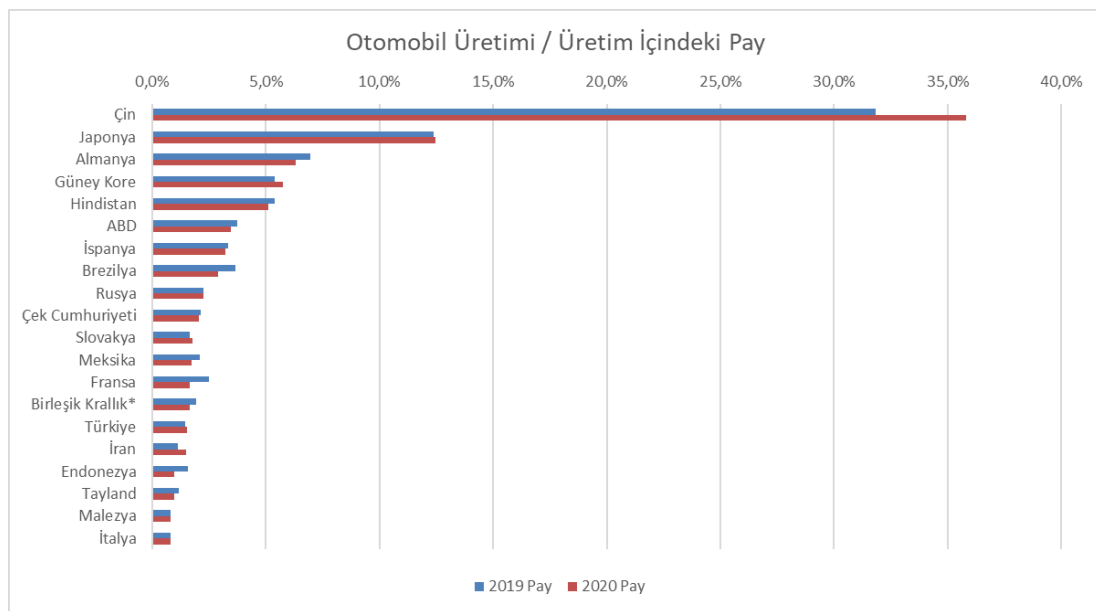


2020 yılı otomobil üretimi sıralamasında 19 milyon 994 bin adet üretim ile ilk sırada yer alan Çin'i, 6 milyon 960 bin adet otomobil üretimi ile Japonya takip etmiştir. 2019 yılına göre dünya otomobil üretim sıralamasında 1 basamak ilerleyen Türkiye, otomobil üretiminde 15. sırada yer almıştır. AB ülkeleri içinde de 1 basamak ilerleyen Türkiye, otomobil üretiminde yüzde 13'lük daralma kaydetmiştir.

Ülkeler Bazında Dünya Otomobil Üretimi 2020/2019

Dünya 2019	Dünya 2020	AB 2019	AB 2020	Otomobil Üretimi	2019	2020	Değişim 20/19
1	1			Çin	21.389.833	19.994.081	-%6,5
2	2			Japonya	8.329.130	6.960.025	-%16,4
3	3	1	1	Almanya	4.663.749	3.515.372	-%24,6
5	4			Güney Kore	3.612.587	3.211.706	-%11,1
4	5			Hindistan	3.629.008	2.851.268	-%21,4
6	6			ABD	2.511.711	1.926.795	-%23,3
8	7	2	2	İspanya	2.248.291	1.800.664	-%19,9
7	8			Brezilya	2.448.490	1.608.870	-%34,3
10	9			Rusya	1.523.607	1.260.517	-%17,3
11	10	4	3	Çek Cumhuriyeti	1.427.563	1.152.901	-%19,2
14	11	6	4	Slovakya	1.107.902	985.000	-%11,1
12	12			Meksika	1.396.812	967.479	-%30,7
9	13	3	5	Fransa	1.665.787	927.718	-%44,3
13	14	5		Birleşik Krallık*	1.303.135	920.928	-%29,3
16	15	7	6	Türkiye	982.642	855.043	-%13,0
18	16			İran	770.000	826.210	%7,3
15	17			Endonezya	1.045.666	551.400	-%47,3
17	18			Tayland	795.254	537.633	-%32,4
20	19			Malezya	534.115	457.755	-%14,3
19	20	8	7	İtalya	542.472	451.826	-%16,7

*2020 itibarıyla AB sıralamasından çıkarılmıştır.



2020 yılı ticari araç üretimi sıralamasında 6 milyon 895 bin adet üretim ile ABD ilk sırada yer almaktadır. Bu ülkeyi 5 milyon 231 bin adet ticari araç üretimi gerçekleştiren Çin takip etmektedir. 2020 yılında ticari araç üretiminde artış gerçekleştiren yüzde 20 ile Çin olmuştur.

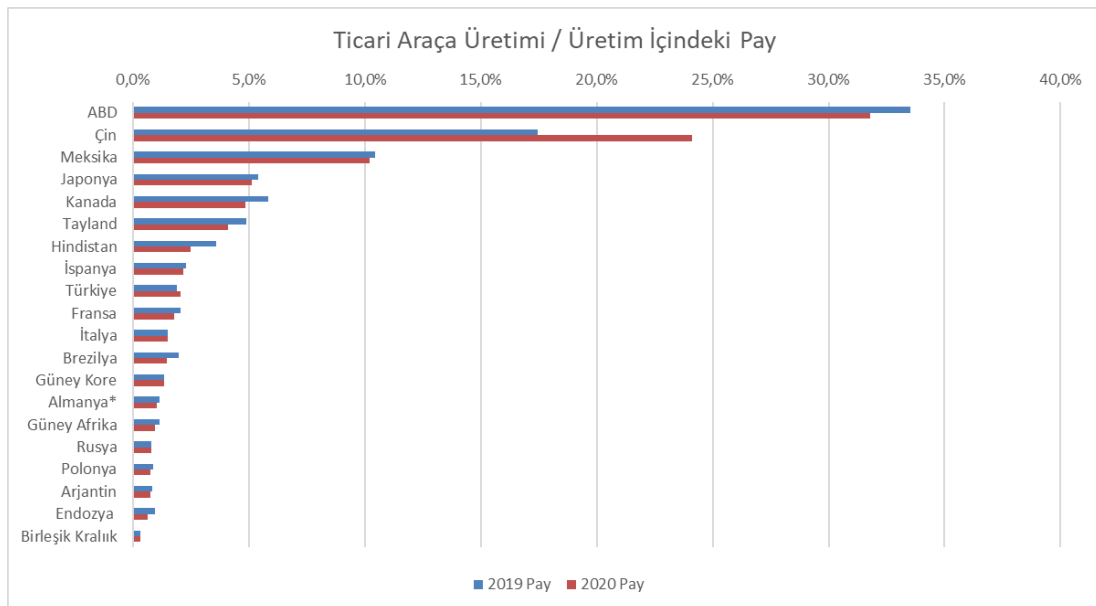
Türkiye 2020 yılında dünya ticari araç üretim sıralamasındaki 9., Avrupa Birliği içerisinde de 2. sıradaki yerini korumuştur.

Ülkeler Bazında Dünya Ticari Araç Üretimi 2020/2019

Dünya 2019	Dünya 2020	AB 2019	AB 2020	Ticari Araç Üretimi	2019	2020	Değişim 20/19
1	1			ABD	8.381.173	6.895.604	-%17,7
2	2			Çin	4.360.817	5.231.161	%20,0
3	3			Meksika	2.616.325	2.209.121	-%15,6
4	4			Japonya	1.355.377	1.107.532	-%18,3
5	5			Kanada	1.455.215	1.048.942	-%27,9
6	6			Tayland	1.218.456	889.441	-%27,0
7	7			Hindistan	895.358	543.178	-%39,3
8	8	1	1	İspanya	574.341	467.521	-%18,6
11	9	3	2	Türkiye	478.602	442.835	-%7,5
10	10	2	3	Fransa	509.563	388.653	-%23,7
12	11	4	4	İtalya	372.819	325.339	-%12,7
10	12			Brezilya	496.498	314.249	-%36,7
13	13			Güney Kore	338.027	295.068	-%12,7
	14		5	Almanya**	283.567	227.082	-%19,9
14	15			Güney Afrika	283.288	209.003	-%26,2
18	16			Rusya	196.509	174.818	-%11,0
16	17	5	6	Polonya	215.164	166.445	-%22,6
17	18			Arjantin	206.423	164.186	-%20,5
15	19			Endoza	241.182	139.886	-%42,0
19	20			Birleşik Krallık*	78.270	66.116	-%15,5

* 2020 itibarıyla AB Sıralamasından çıkarılmıştır.

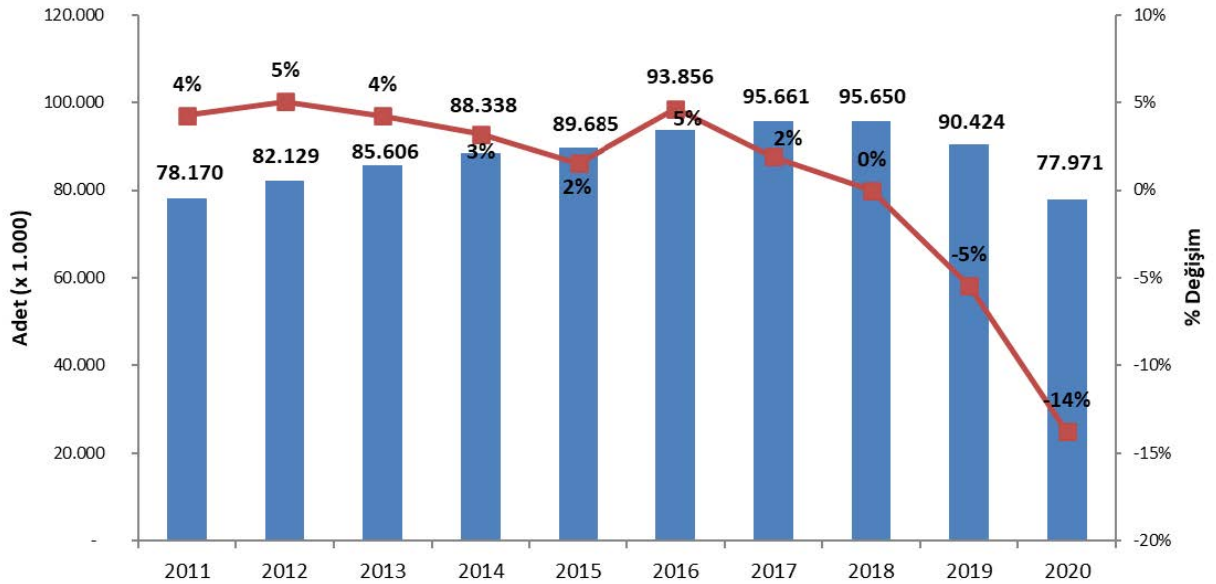
**2020 itibarıyla hafif ticari araç verisi yayınlanmaktadır.



2.2. Pazar⁴

Küresel pazar 2020 yılında bir önceki yıla göre yüzde 14 daralarak 77 milyon 971 bin adet olarak gerçekleşti.

Dünya Otomotiv Pazarı 2011-2020



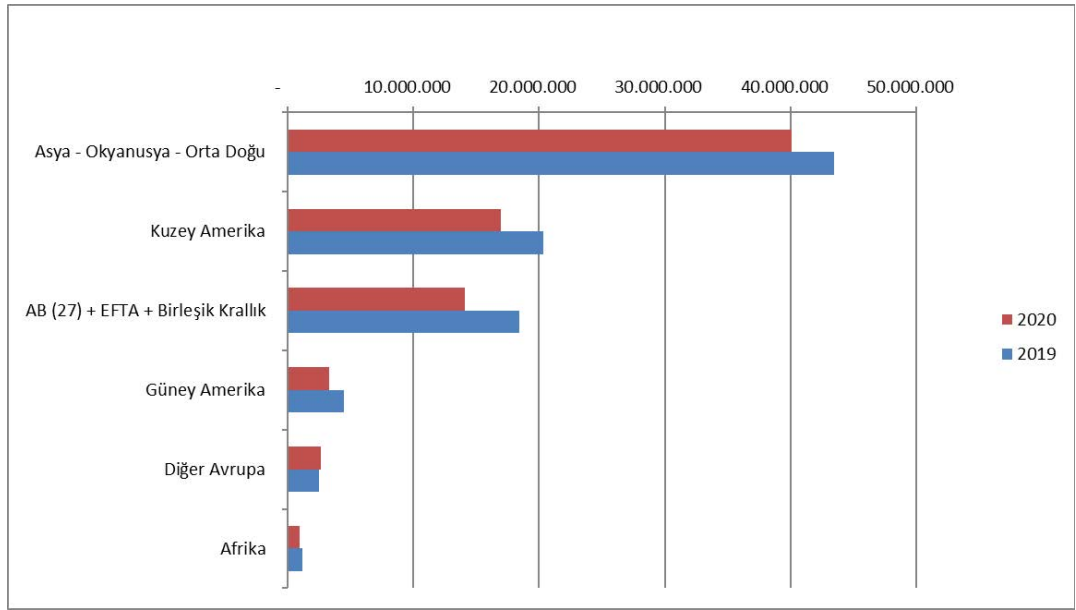
2020 yılında gerçekleşen otomotiv satışlarının yüzde 51'i Asya-Okyanusya-Orta Doğu bölgesinde yer almaktadır. Bölgede satışlar önceki yıla göre yüzde 8 düşerek 40 milyon 107 bin adet düzeyinde gerçekleşmiştir.

Küresel otomotiv satışlarında 2. sırada yer alan Kuzey Amerika pazar yüzde 17 ve 3. sırada yer alan AB(27)-EFTA-Birleşik Krallık bölgesi de pazar yüzde 24 azalmıştır.

2020 yılında otomotiv satışlarında yüzde 7 artış ile artış gösteren tek bölge Türkiye'nin de içinde bulunduğu Diğer Avrupa bölgesidir. Diğer tüm bölgesel pazarlarda düşüş yaşanmıştır.

⁴ Kaynak: OICA

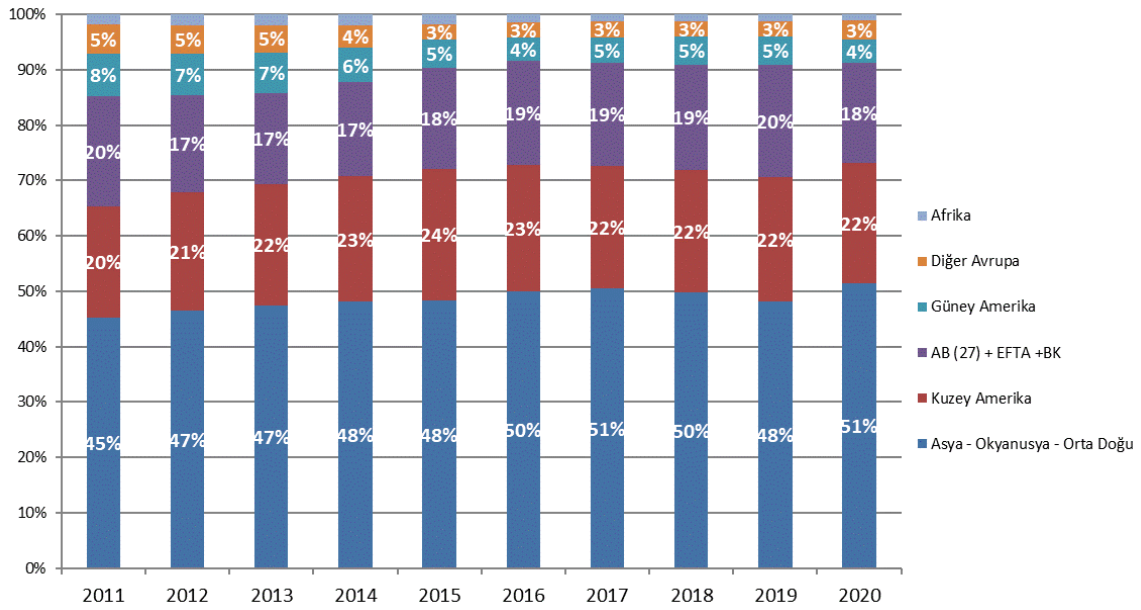
Bölgeler Bazında Dünya Otomotiv Pazarı 2020/2019



Toplam Pazar	2019	2020	Değişim 20/19
Asya-Okyanusya- Orta Doğu	43.483.277	40.107.260	-8%
Kuzey Amerika	20.334.190	16.956.845	-17%
AB(27)+EFTA+BK	18.430.753	14.080.139	-24%
Güney Amerika	4.497.526	3.288.621	-27%
Diğer Avrupa	2.498.016	2.625.506	5%
Afrika	1.179.925	912.863	-23%
Toplam	90.423.687	77.971.234	-14%

Son 10 yılın bölgeler bazında pazar paylarına bakıldığında; Asya-Okyanusya-Orta Doğu bölgesi payının 6 puan, Kuzey Amerika payının 2 puan arttığı; AB(27)+EFTA+BK bölgesinin 2, Diğer Avrupa bölgesinin 2, Güney Amerika bölgesinin 3 ve Afrika bölgesinin 1 puan pay kaybettiği gözlenmektedir.

Bölgeler Bazında Dünya Otomotiv Pazarı 2011-2020



Dünyada otomobil pazarı 2020 yılında bir önceki yıla göre yüzde 16 azalarak 53 milyon 599 bin adet olarak gerçekleşmiştir. Bölge bazında Diğer Avrupa haricinde tüm otomobil pazarında düşüş gerçekleşmiştir. Türkiye'nin de içinde bulunduğu Diğer Avrupa otomobil pazarında geçen yıla göre yüzde 3 büyümeye kaydedilmiştir.

Bölgeler Bazında Dünya Otomobil Pazarı 2020/2019

Toplam Pazar	2019	2020	Değişim 20/19
Asya-Okyanusya- Orta Doğu	35.361.400	32.000.881	-10%
AB(27)+EFTA+BK	15.796.725	11.950.708	-24%
Kuzey Amerika	5.980.731	4.252.685	-29%
Güney Amerika	3.565.033	2.521.907	-29%
Diğer Avrupa	2.153.945	2.215.267	3%
Afrika	872.553	657.398	-25%
Toplam	63.730.387	55.598.846	-16%

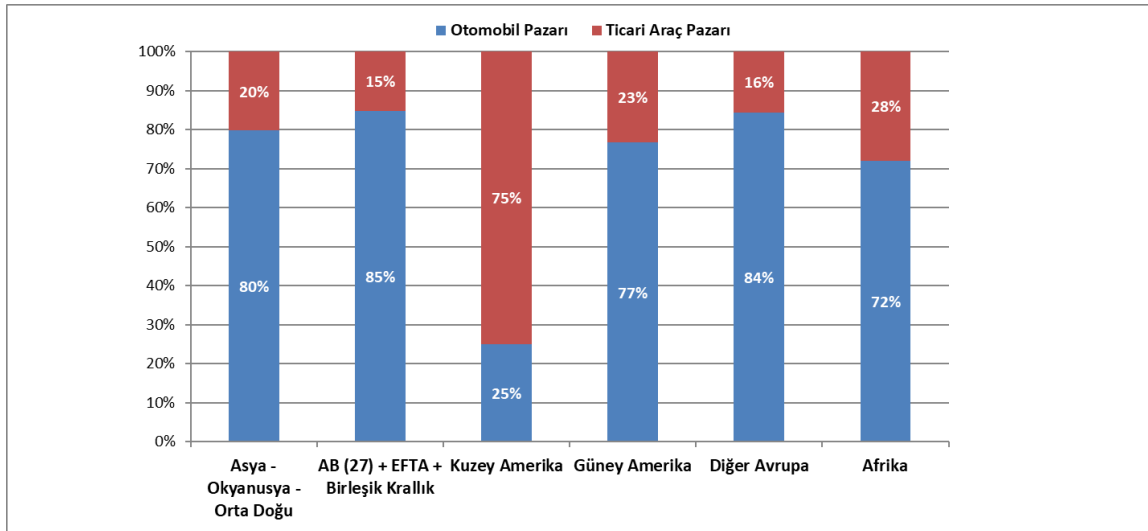
2020 yılında dünya ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 9 azalarak 24 milyon 372 bin adet olarak gerçekleşmiştir. Bölge bazında ticari araç pazarında Diğer Avrupa'da yüzde 19 büyümeye kaydedilirken, Asya-Okyanusya-OrtaDoğu bölgesinde Pazar geçen yıla paralel gerçekleşmiştir.

Bölgeler Bazında Dünya Ticari Araç Pazarı 2020/2019

Toplam Pazar	2019	2020	Değişim 20/19
Kuzey Amerika	14.353.459	12.704.160	-11%
Asya-Okyanusya- Orta Doğu	8.121.877	8.106.379	0%
AB(27)+EFTA+BK	2.634.028	2.129.431	-19%
Güney Amerika	932.493	766.714	-18%
Diğer Avrupa	344.071	410.239	19%
Afrika	307.372	255.465	-17%
Toplam	26.693.300	24.372.388	-9%

Bölgeler bazında otomobil / ticari araç pazarı kırılımı yüzde 72-84 aralığında otomobil, yüzde 15-28 aralığında ticari araç olarak dağılım göstermektedir. Kuzey Amerika diğer bölgelerden farklı olarak yüzde 25 oranında otomobil, yüzde 75 oranında ticari araç pazarına sahiptir.

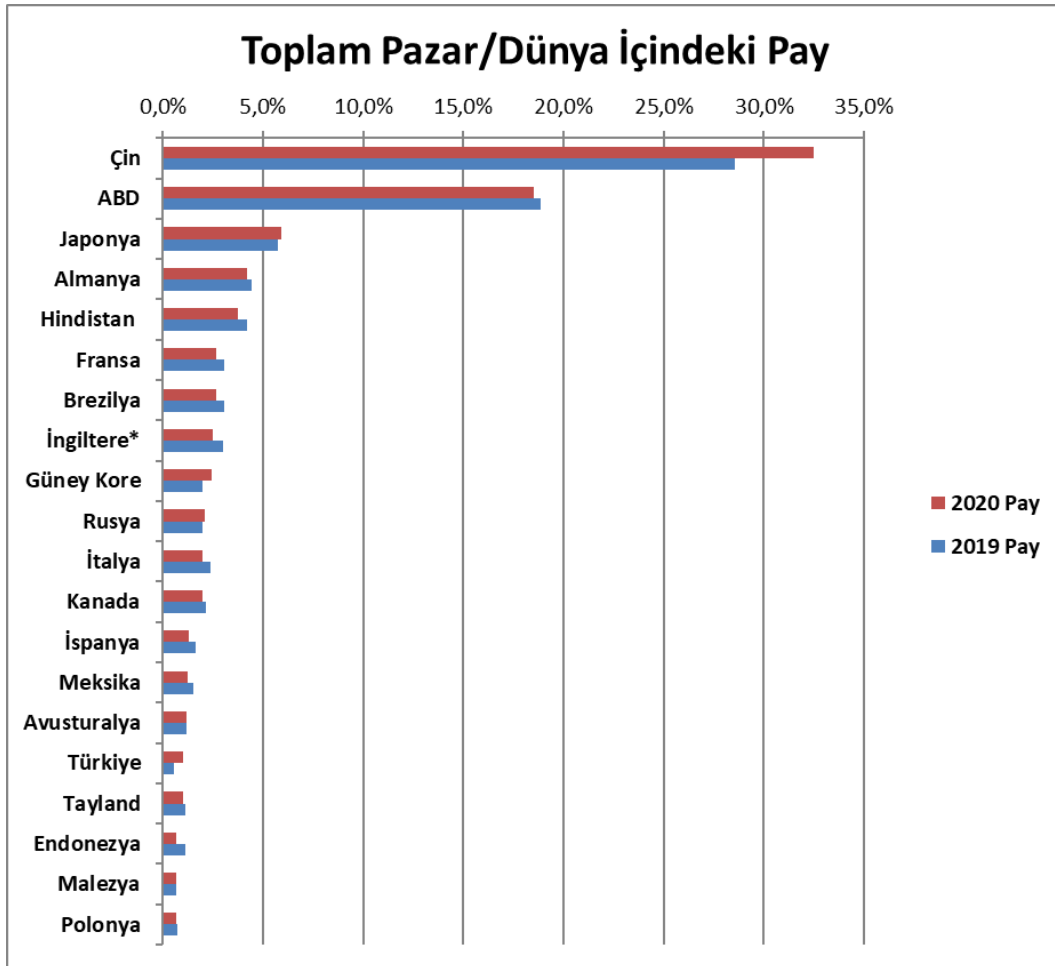
Bölgeler Bazında Dünya Otomotiv Pazarı 2020



2020 yılı otomotiv pazarı sıralamasında 25 milyon 311 bin adet satış ile ilk sırada Çin yer almaktadır. Küresel pazarın yüzde 33'ünü oluşturan Çin otomotiv pazarı bir önceki yıla göre yüzde 2 azalmıştır. İkinci sırada yer alan ABD otomotiv pazarı bir önceki yıla göre yüzde 15 azalarak 14 milyon 493 bin olarak gerçekleşmiştir. Küresel pazar içinde üçüncü sırada yer alan Japonya pazarı da yüzde 12 azalmıştır.

2019 yılında dünya otomotiv pazarı sıralamasında 25. sırada yer alan Türkiye 9 sırada ilerleyerek 16. sırada yer almış, Avrupa Birliği içerisinde ise 5. sırada yer almıştır. Türkiye ilk 20 pazar için yüzde 62 büyüme ile en yüksek büyüme oranını elde etmiştir.

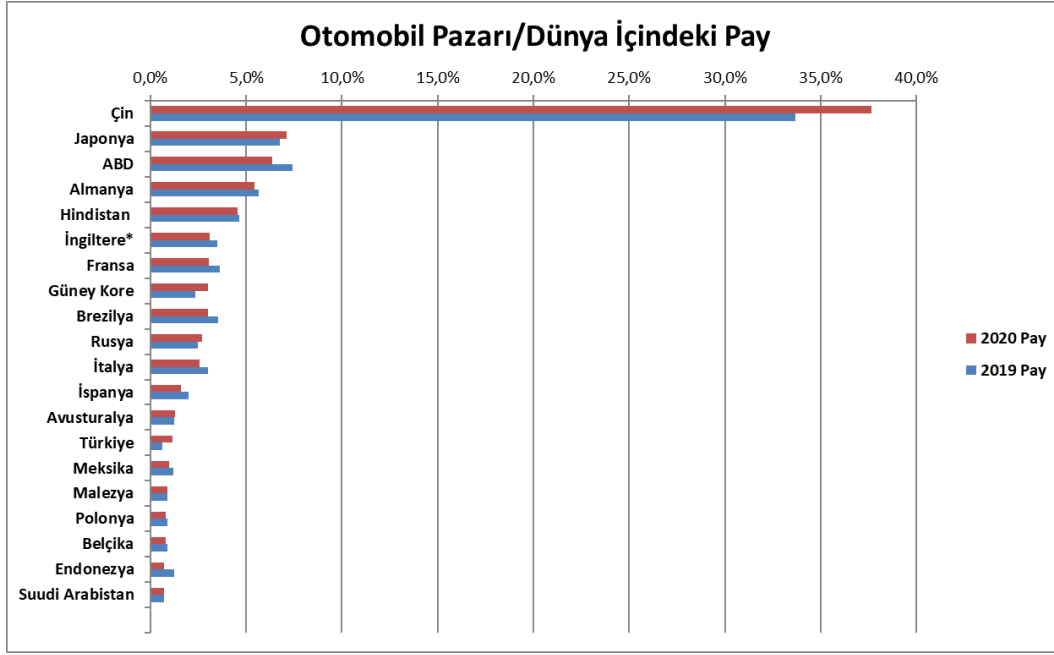
Ülkeler Bazında Dünya Otomotiv Pazarı 2020/2019



Dünya 2019	Dünya 2020	AB 2019	AB 2020	Toplam Pazar	2019	2020	Değişim 20/19
1	1			Çin	25.796.931	25.311.069	-%1,9
2	2			ABD	17.037.088	14.452.892	-%15,2
3	3			Japonya	5.195.216	4.598.611	-%11,5
4	4	1	1	Almanya	4.017.059	3.268.222	-%18,6
5	5			Hindistan	3.816.858	2.938.653	-%23,0
7	6	2	2	Fransa	2.755.728	2.100.058	-%23,8
6	7			Brezilya	2.787.850	2.058.437	-%26,2
8	8	3		İngiltere*	2.736.918	1.964.772	-%28,2
11	9			Güney Kore	1.795.134	1.905.972	%6,2
12	10			Rusya	1.778.901	1.631.163	-%8,3
9	11	4	3	İtalya	2.132.630	1.564.670	-%26,6
10	12			Kanada	1.937.218	1.527.580	-%21,1
13	13	5	4	İspanya	1.501.103	1.030.470	-%31,4
14	14			Meksika	1.359.884	976.373	-%28,2
16	15			Avusturalya	1.062.867	916.968	-%13,7
25	16	9	5	Türkiye	491.947	796.200	%61,8
17	17			Tayland	1.007.552	792.146	-%21,4
15	18			Endonezya	1.030.486	532.077	-%48,4
21	19			Malezya	604.287	529.434	-%12,4
18	20	7	6	Polonya	656.258	510.153	-%22,3

2020 yılı otomobil pazarı sıralamasında 20 milyon 177 bin adetlik pazar ile ilk sırada yer alan Çin'i, 3 milyon 810 bin adet ile Japonya takip etmektedir. 2019 yılında dünya otomobil pazarı sıralamasında 24. sırada yer alan Türkiye 10 sırada ilerleyerek 14. sırada yer almış, Avrupa Birliği içerisinde ise 4 sıra ilerleyerek 5. sırada yer almıştır.

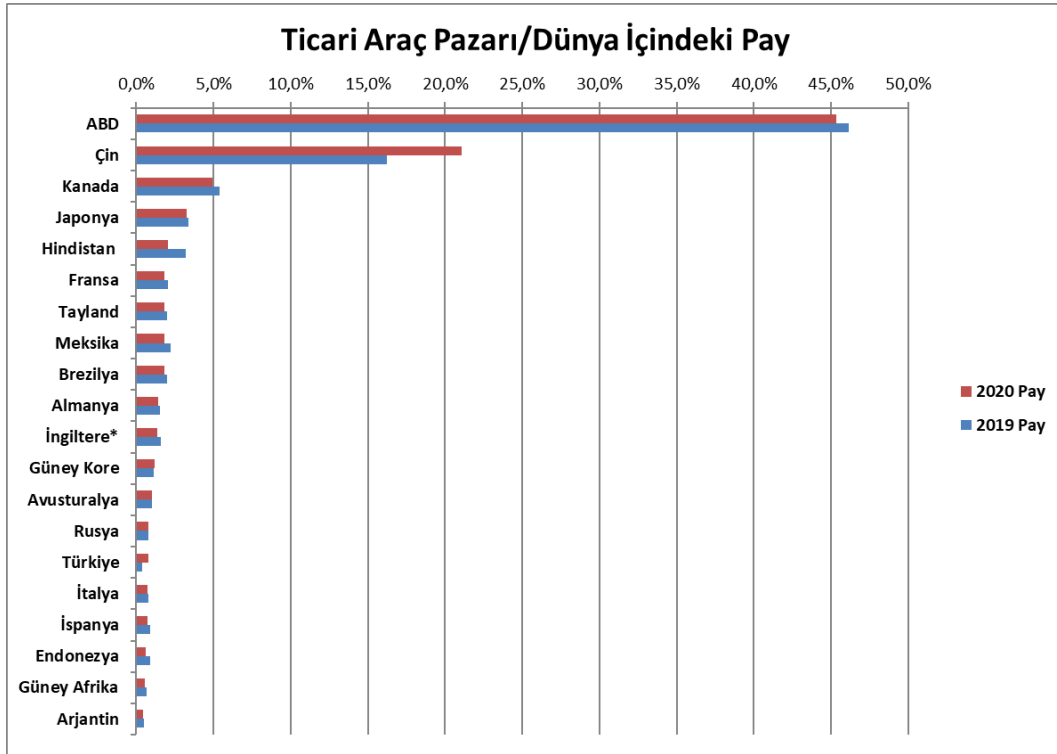
Ülkeler Bazında Dünya Otomobil Pazarı 2020/2019



Dünya 2019	Dünya 2020	AB 2019	AB 2020	Otomobil Pazarı	2019	2020	Değişim 20/19
1	1			Çin	21.472.092	20.177.731	-%6,0
3	2			Japonya	4.301.091	3.809.977	-%11,4
2	3			ABD	4.719.710	3.401.838	-%27,9
4	4	1	1	Almanya	3.607.258	2.917.678	-%19,1
5	5			Hindistan	2.962.115	2.433.464	-%17,8
6	6	2		İngiltere*	2.214.280	1.650.126	-%25,5
8	7	3	2	Fransa	2.311.140	1.631.064	-%29,4
11	8			Güney Kore	1.497.035	1.618.333	%8,1
7	9			Brezilya	2.262.069	1.615.942	-%28,6
10	10			Rusya	1.567.809	1.433.956	-%8,5
9	11	4	3	İtalya	1.916.949	1.381.496	-%27,9
12	12	5	4	İspanya	1.258.249	851.213	-%32,3
13	13			Avusturya	799.263	676.804	-%15,3
24	14	9	5	Türkiye	387.256	610.109	%57,5
15	15			Meksika	764.175	532.097	-%30,4
18	16			Malezya	550.182	480.965	-%12,6
17	17	6	6	Polonya	555.598	428.347	-%22,9
19	18	7	7	Belçika	550.008	424.492	-%22,8
14	19			Endonezya	785.539	388.925	-%50,5
21	20			Suudi Arabistan	460.373	387.709	-%15,8

2020 yılı ticari araç pazarı sıralamasında 11 milyon 51 bin adetlik pazar ile ilk sırada yer alan ABD'yi, 5 milyon 133 bin adet ile Çin takip etmektedir. 2019 yılında dünya ticari araç pazarı sıralamasında 21. sırada yer alan Türkiye 5 sıra ilerleyerek 15. sırada yer almış, Avrupa Birliği içerisinde ise 3. sırada yer almıştır.

Ülkeler Bazında Dünya Ticari Araç Pazarı 2020/2019



Dünya 2019	Dünya 2020	AB 2019	AB 2020	Ticari Araç Pazarı	2019	2020	Değişim 20/19
1	1			ABD	12.317.378	11.051.054	-%10,3
2	2			Çin	4.324.839	5.133.338	%18,7
3	3			Kanada	1.440.372	1.208.830	-%16,1
4	4			Japonya	894.125	788.634	-%11,8
5	5			Hindistan	854.743	505.189	-%40,9
9	6	1	1	Fransa	541.448	449.932	-%16,9
7	7			Tayland	538.914	448.652	-%16,7
6	8			Meksika	595.709	444.276	-%25,4
8	9			Brezilya	525.781	442.495	-%15,8
10	10	2	2	Almanya	409.801	350.544	-%14,5
11	11	3		İngiltere*	425.778	333.708	-%21,6
12	12			Güney Kore	298.099	287.639	-%3,5
15	13			Avusturalya	263.604	240.164	-%8,9
17	14			Rusya	211.092	197.207	-%6,6
21	15	6	3	Türkiye	104.691	186.091	%77,8
16	16	5	4	İtalya	215.681	183.174	-%15,1
14	17	4	5	İspanya	242.854	179.257	-%26,2
13	18			Endonezya	244.947	143.152	-%41,6
18	19			Güney Afrika	181.233	130.361	-%28,1
20	20			Arjantin	126.527	110.407	-%12,7

3. Türkiye’de Otomotiv Sanayii

2020 yılında toplam üretim **yüzde 11** ve otomobil üretimi bir önceki yıla göre **yüzde 13** oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 1 milyon 297 bin 854 adet, otomobil üretimi ise 855 bin 43 adet düzeyinde gerçekleşti.

2020 yılında toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre **yüzde 62** artarak 796 bin 200 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise **yüzde 58** oranında arttı ve 610 bin 109 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2020 yılında üretim **yüzde 8** seviyesinde daralırken, ağır ticari araç grubunda **yüzde 8** oranında arttı, hafif ticari araç grubunda **yüzde 9** oranında azaldı. 2019 yılına göre ticari araç pazarı **yüzde 78**, hafif ticari araç pazarı **yüzde 77** ve ağır ticari araç pazarı **yüzde 82** arttı.

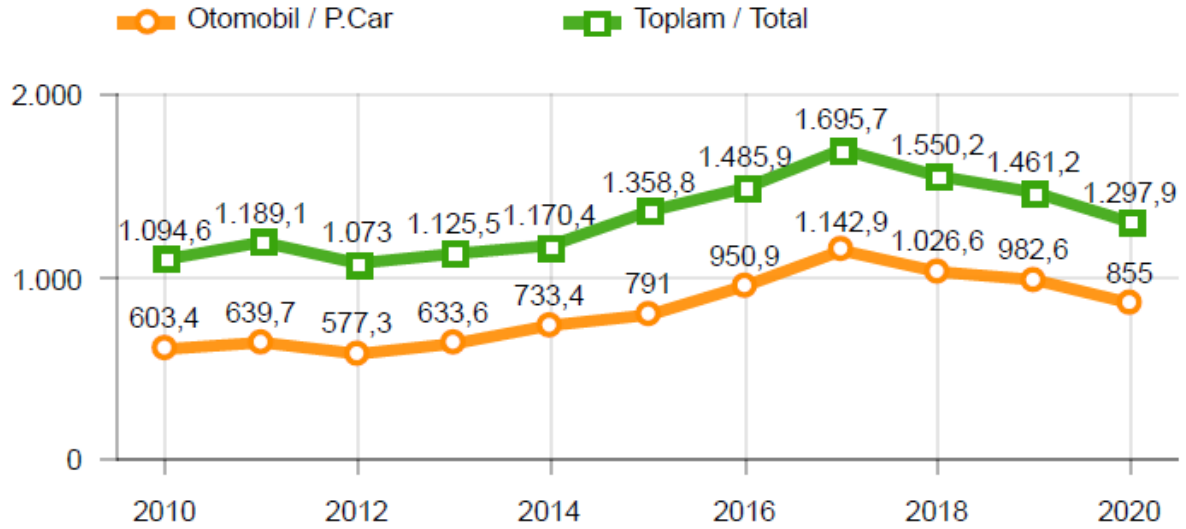
2020 yılında bir önceki yıla göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında **yüzde 27** oranında, otomobil ihracatı **yüzde 28** oranında azaldı. Bu yıl toplam ihracat 916 bin 543 adet, otomobil ihracatı ise 596 bin 616 adet düzeyinde gerçekleşti.

2020 yılında bir önceki yıla göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında **yüzde 17**, Euro bazında geçen yılın aynı dönemine göre **yüzde 19** azaldı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 25,9 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı **yüzde 22** azalarak 9,3 Milyar \$ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise **yüzde 23** azalarak 8,1 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

3.1. Üretim

2020 yılında, önceki yıla göre **yüzde 11** oranında azalarak toplam 1 milyon 297 bin 854 adet taşıt aracı üretildi.

2010-2020 Toplam ve Otomobil Üretim Gelişimi (Ocak-Aralık) (x1000)



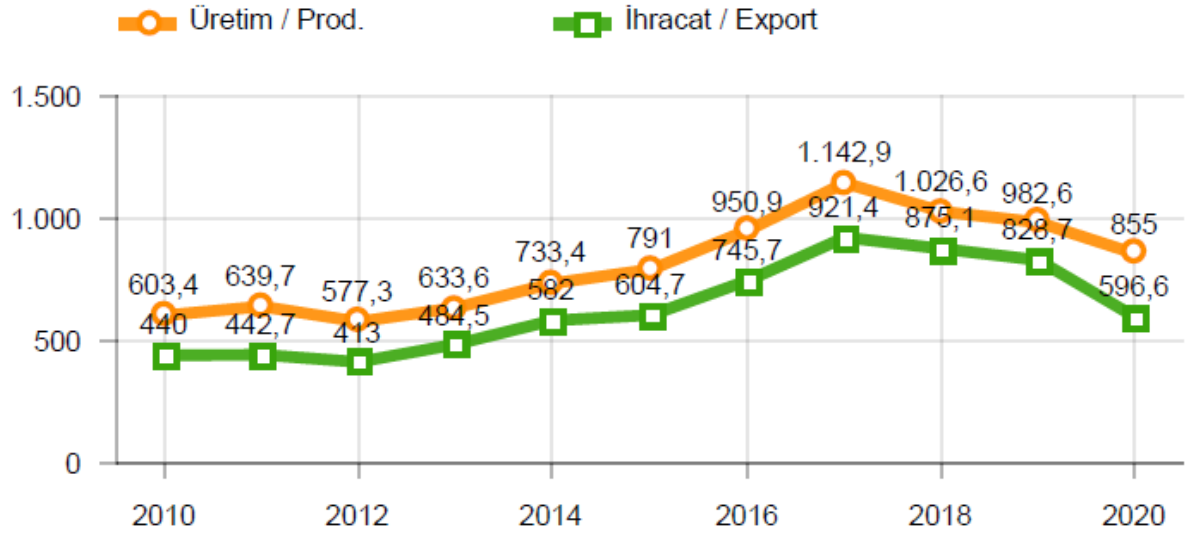
2020 yılında traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 1 milyon 355 bin 957 adet olarak gerçekleşti.

2019 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2020 yılında **yüzde 8** seviyesinde azalırken, ürün grubu bazında üretim:

- Kamyonette **yüzde 7**
- Minibüste **yüzde 17**
- Otobüste **yüzde 14**
- Midibüste **yüzde 19** oranlarında azaldı,
- B.Kamyonda **yüzde 20**
- K. Kamyonda **yüzde 47** oranında arttı.

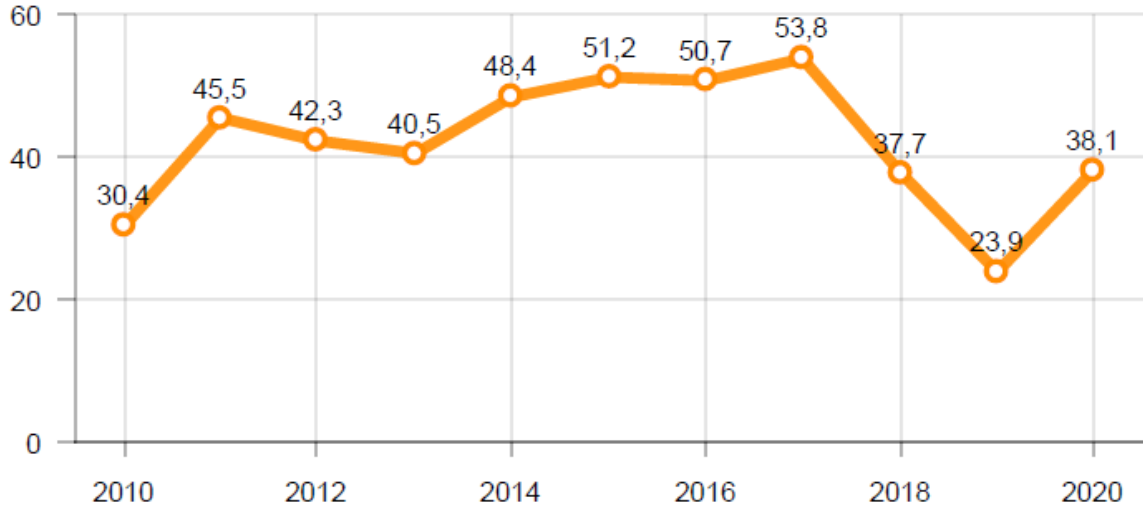
2020 yılında otomobil üretimi, 2019 yılına göre **yüzde 13** oranında azalarak 855 bin 43 adet düzeyinde gerçekleşti.

2010-2020 Otomobil Üretim ve İhracat Gelişimi (Ocak-Aralık) (x1000)



2020 yılında traktör üretimi **yüzde 59** oranında azalarak 38 bin 103 adet oldu.

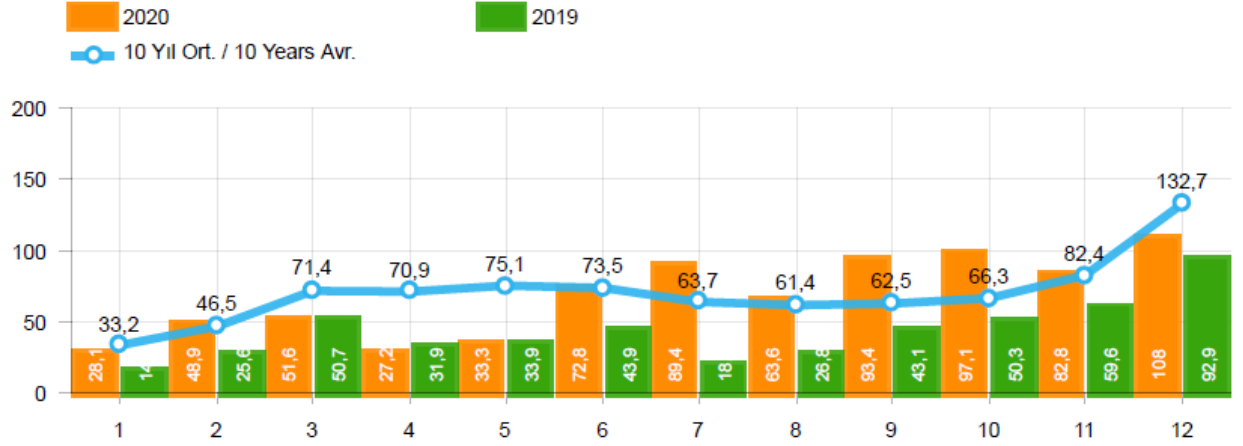
2010-2020 Traktör Üretim Gelişimi (Ocak-Aralık) (x1000)



3.2. Pazar

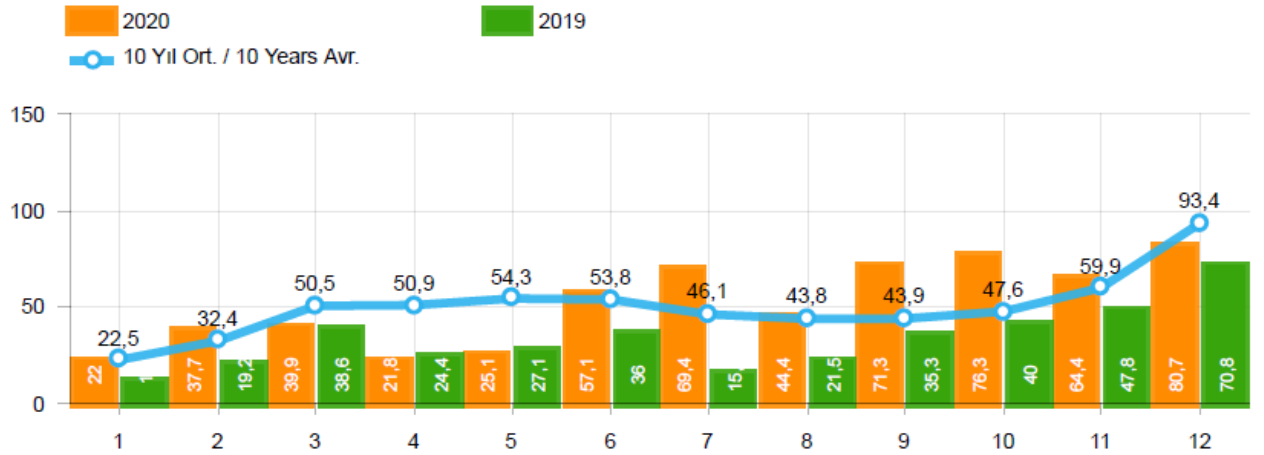
2020 yılında toplam satışlar 2019 yılına göre **yüzde 62** artarak 796 bin 200 adet seviyesinde gerçekleşti.

10 Yıllık Ortalama ve 2020/2019 Toplam Satışlar (x1000)



2020 yılında otomobil satışları, 2019 yılına göre **yüzde 58** oranında artarak 610 bin 109 adet oldu.

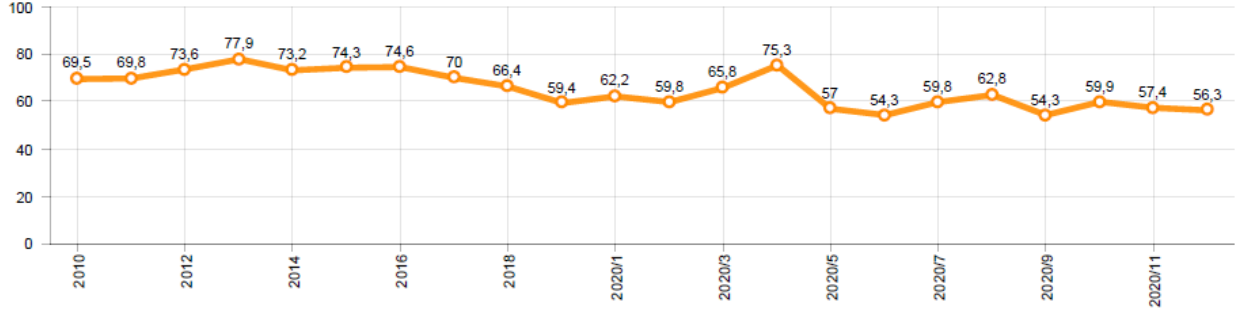
10 Yıllık Ortalama ve 2020/2019 Otomobil Satışları (x1000)



2020 yılında otomobil pazarında ithalatın payı yüzde 59 olarak gerçekleşti.

2020 yılında geçen yıla göre toplam otomobil satışları **yüzde 58** , ithal otomobil satışları **yüzde 57** ve yerli otomobil satışları **yüzde 59** oranlarında azaldı.

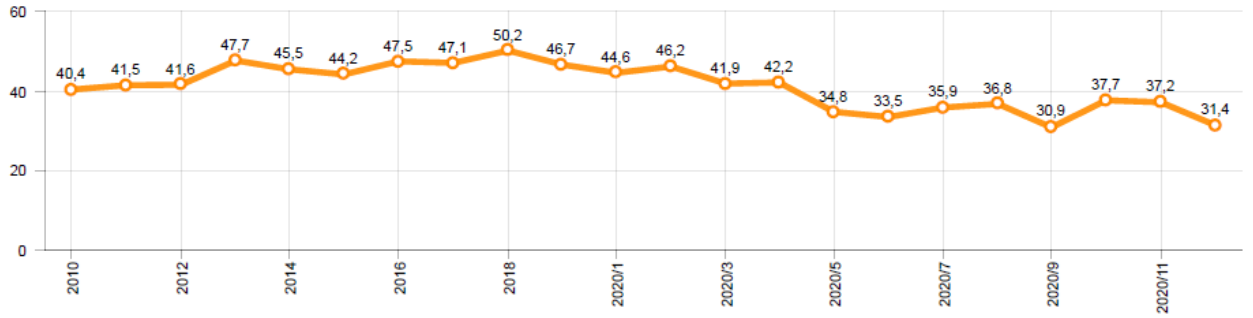
Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



2020 yılında **hafif ticari araç (minibüs + kamyonet)** pazarında ithalatın payı yüzde 31 olarak gerçekleşti.

2018 yılında geçen yıla göre toplam hafif ticari araç satışları **yüzde 77** , ithal hafif ticari araç **yüzde 37** ve yerli hafif ticari araç satışları **yüzde 112** oranlarında azaldı.

Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



2020 yılında bir önceki yıla göre **ağır ticari araç pazarı yüzde 82** artarak 23 bin 412 adet, **kamyon pazarı yüzde 96** oranında artarak 21 bin 45 adet, **midibüs pazarı yüzde 9** oranında azalarak bin 320 adet ve **otobüs pazarı ise yüzde 51** oranında azalarak bin 47 adet düzeyinde gerçekleşti.

Son 10 yıllık ortalamalara göre 2020 yılında toplam pazar **yüzde 5** , hafif ticari araç pazarı **yüzde 20** ve ağır ticari araç pazarı **yüzde 36** oranlarında düşüş, otomobil pazarı **yüzde 2** oranlarında artış gösterdi.

Pazar	10 Yıllık Ortalama (x1000)	2020 (x1000)	Değişim %
Toplam	839,7	796,2	-5
Otomobil	599,0	610,1	1,9
HTA	204,2	162,7	-20,3
ATA	36,4	23,4	-35,8

Not: Yapılan kapsamlı veri analizi çerçevesinde, veri tabanımızdaki son 10 yıllık Ağır Ticari Araç Pazarı verileri Aralık 2018 itibariyle revize edilmiştir.

3.3. Dış Ticaret

2020 yılında 596 bin 616 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin yüzde 71'ini oluşturan 916 bin 543 adet taşıt ihraç edildi. 2020 yılında gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2019 yılına göre **yüzde 27** oranında azaldı.

2020 yılında otomobil ihracatı bir önceki yıla göre **yüzde 28**, ticari araç ihracatı **yüzde 25** oranında azaldı. Traktör ihracatı ise 2019 yılına göre **yüzde 15** azalarak 13 bin 495 adet olarak gerçekleşti.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2018	2019	1/12-2019	1/12-2020	2020/2019 %
OTOMOBİL / Pass.Car	875.147	828.744	828.744	596.616	-28,0
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	875.147	828.744	828.744	596.616	-28,0
KAMYON / Truck	14.478	14.824	14.824	10.333	-30,3
KAMYONET / Pick Up	372.954	349.490	349.490	263.767	-24,5
OTOBÜS / Bus	7.708	9.001	9.001	6.886	-23,5
MİNİBÜS / Minibus	47.736	49.283	49.283	38.301	-22,3
MİDİBÜS / Midibus	846	1.244	1.244	640	-48,6
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	443.722	423.842	423.842	319.927	-24,5
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	1.318.869	1.252.586	1.252.586	916.543	-26,8
TRAKTÖR / F.Tractor	15.123	15.844	15.844	13.495	-14,8
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	15.123	15.844	15.844	13.495	-14,8
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	1.333.992	1.268.430	1.268.430	930.038	-26,7

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, 2020 yılında toplam ihracat, 2019 yılına göre **yüzde 17** oranında azaldı ve 25,9 milyar \$ oldu. Euro bazında ise **yüzde 19** azalarak 22,6 milyar € olarak gerçekleşti.

2020 yılında dolar bazında ana sanayi ihracatı **yüzde 20** oranında, yan sanayi ihracatı da **yüzde 11** oranında azaldı.

Otomotiv Ana ve Yan Sanayi İhracatı (ABD \$)

Sektör / Sector	2018	2019	OCAK - ARALIK / January - December 2019	OCAK - ARALIK / January - December 2020	2020 / 2019 %
Toplam Yan Sanayi / Total Component Industry	10.878.550.618	10.616.350.211,16	10.616.350.211,16	9.454.364.326,61	-10,9
İç ve Dış Lastik / Tyres	1.353.862.295	1.479.050.683,54	1.479.050.683,54	1.248.005.046,63	-15,6
Emniyet Camı / Safety Glasses	151.148.111	150.043.773,04	150.043.773,04	140.363.576,74	-6,8
Motor / Engine	581.983.113	518.051.730,93	518.051.730,93	461.449.027,72	-10,9
Akümülatör / Batteries	387.879.636	397.317.829,27	397.317.829,27	353.038.607,91	-11,1
Diğer Aksam ve Parça / Spare Parts&Components	8.403.677.463	8.071.288.194,38	8.071.288.194,38	7.251.508.067,61	-10,2
Toplam Ana Sanayi / Total Vehicle Industry	21.349.203.156	20.613.753.125,48	20.613.753.125,48	16.491.127.868,9	-20,0
Otobüs / Bus	1.503.156.428	1.759.421.232,04	1.759.421.232,04	1.300.660.458,98	-26,1
Midibüs-Minibüs / Midibus-Minibus	215.450.022	222.922.951,87	222.922.951,87	188.434.401,85	-15,5
Otomobil / P.Cars	12.420.951.066	11.864.815.315,9	11.864.815.315,9	9.312.088.333,82	-21,5
Kamyon-Kamyonet / Truck-Pick Up&Van	5.375.329.018	4.945.359.113,74	4.945.359.113,74	4.254.957.839,91	-14,0
Römork ve Yan Römork / Trailer-Semi Trailer	507.223.886	503.203.636,07	503.203.636,07	417.420.859,24	-17,0
Çekici / Tractor	904.738.051	839.891.842,8	839.891.842,8	602.869.223,51	-28,2
Tarım Traktörü / Farm Tractor	422.354.685	478.139.033,06	478.139.033,06	414.666.751,59	-13,3
Toplam / Total	32.227.753.774	31.230.103.336,64	31.230.103.336,64	25.945.492.195,51	-16,9

Kaynak: Uludağ İhracatçı Birlikleri. UİB tarafından OSD için özel olarak analiz edilen Otomotiv İhracatı kapsamında; UİB Türkiye Genel Otomotiv Endüstrisi sınıflandırmasına kıyasla "Römork ve Yarı Römork", "Tarım Traktörü" verileri dahil edilmekte; "Kullanılmış Araçlar", "İki Tekerlekli Taşıtlar", "Demiryolu Taşıtları" hariç tutulmaktadır.

Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2020 yılında yüzde 15 pay ile ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini 15. yıldır koruma başarısını göstermiş oldu.

SEKTÖREL BAZDA İHRACAT RAKAMLARI -1.000 \$								
SEKTÖRLER	1 - 31 ARALIK				1 OCAK - 31 ARALIK			
	2019	2020	Değişim ('20/'19)	Pay(20) (%)	2019	2020	Değişim ('20/'19)	Pay(20) (%)
Otomotiv Endüstrisi	2.537.839	2.799.028	10,3	15,7	30.587.064	25.548.566	-16,5	15,1
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	1.813.830	1.799.736	-0,8	10,1	20.588.207	18.263.488	-11,3	10,8
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	1.326.372	1.661.882	25,3	9,3	17.697.030	17.143.441	-3,1	10,1
Çelik	1.108.324	1.383.260	24,8	7,8	13.813.214	12.675.179	-8,2	7,5
Elektrik Elektronik	973.436	1.221.536	25,5	6,8	11.235.669	11.055.082	-1,6	6,5
Makine ve Aksamları	740.427	834.560	12,7	4,7	7.833.008	7.542.789	-3,7	4,4
Demir ve Demir Dışı Metaller	671.675	820.334	22,1	4,6	8.120.551	8.255.705	1,7	4,9
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	629.239	770.362	22,4	4,3	6.787.841	7.301.341	7,6	4,3
Tekstil ve Hammaddeleri	598.053	769.597	28,7	4,3	7.919.588	7.286.561	-8,0	4,3
Mobilya,Kağıt ve Orman Ürünleri	523.779	574.235	9,6	3,2	5.529.995	5.566.505	0,7	3,3
GENEL İHRACAT TOPLAMI	15.386.718	17.843.802	16,0	100,0	180.832.722	169.514.167	-6,3	100,0

Kaynak:

TİM

TÜİK Verilerine Göre Dış Ticaret Dengesi⁵:

- 2020 yılında Türkiye toplam ihracatı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6 azalırken, ithalatı yüzde 4 arttı. Bu dönemde dış ticaret açığı 29,5 Milyar \$ seviyesinden 49,8 Milyar \$ seviyesine yükseldi.
- GTİP 87 kapsamında belirlenen otomotiv dış ticaret verilerine göre ihracat geçen seneye göre yüzde 18 azalırken, ithalat ise yüzde 53 oranında arttı. Otomotiv dış ticaret fazlası 2020 yılında 2019 yılına göre **dış ticaret fazlası yüzde 60 oranında azalarak 6,8 Milyar \$** seviyesinde gerçekleşti.
- 2020 yılında otomobil ihracatı yüzde 20 azalırken, ithalatı yüzde 124 arttı. Otomobil dış ticaret fazlası 2020 yılında 2019 yılına göre **yüzde 680 azalarak 1,7 Milyar \$** seviyesine geriledi.

Dış Ticareti Verileri (1.000.000 \$)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Değişim 20/19 (%)
Türkiye Toplam İthalatı	260.823	251.142	213.619	202.189	238.715	231.152	210.345	219.510	4,4
Türkiye Toplam İhracatı	161.481	166.505	150.982	149.247	164.495	177.169	180.833	169.669	-6,2
Türkiye Toplam Dış Ticaret Açığı	-99.342	-84.638	-62.637	-52.942	-74.221	-53.984	-29.512	-49.840	68,9
Otomotiv İthalatı	17.765	16.656	18.320	18.416	17.914	14.386	10.008	15.292	52,8
Otomotiv İhracatı	17.597	18.788	18.127	20.426	24.599	27.511	26.901	22.098	-17,9
Otomotiv Dış Ticaret Açığı/Fazlası	-167	2.133	-193	2.009	6.685	13.125	16.893	6.807	-59,7
Otomotiv İhracatın İthalatı Karşılama Oranı	0,99	1,13	0,99	1,11	1,37	1,91	2,69	1,45	-46,2
Otomotiv İthalatının Türkiye Toplam İçindeki Payı (%)	6,8	6,5	8,6	9,1	7,5	6,2	4,8	7,0	46,4
Otomotiv İhracatının Türkiye Toplam İçindeki Payı (%)	10,9	11,5	12,0	13,7	15,0	15,5	14,9	13,0	-12,4
Otomobil İthalatı	9.715	8.258	9.627	10.189	8.795	6.162	3.535	7.927	124,2
Otomobil İhracatı	7.012	7.459	7.054	8.483	11.950	12.606	12.095	9.636	-20,3
Otomobil Dış Ticaret Açığı/Fazlası	-2.703	-799	-2.573	-1.706	3.155	6.445	8.560	1.709	-80,0
Otomobil İhracatın İthalatı Karşılama Oranı	0,72	0,90	0,73	0,83	1,36	2,05	3,42	1,22	-64,5
Otomobil İthalatının Otomotiv İçindeki Payı (%)	54,7	49,6	52,5	55,3	49,1	42,8	35,3	51,8	46,7
Otomobil İhracatının Otomotiv İçindeki Payı (%)	39,8	39,7	38,9	41,5	48,6	45,8	45,0	43,6	-3,0

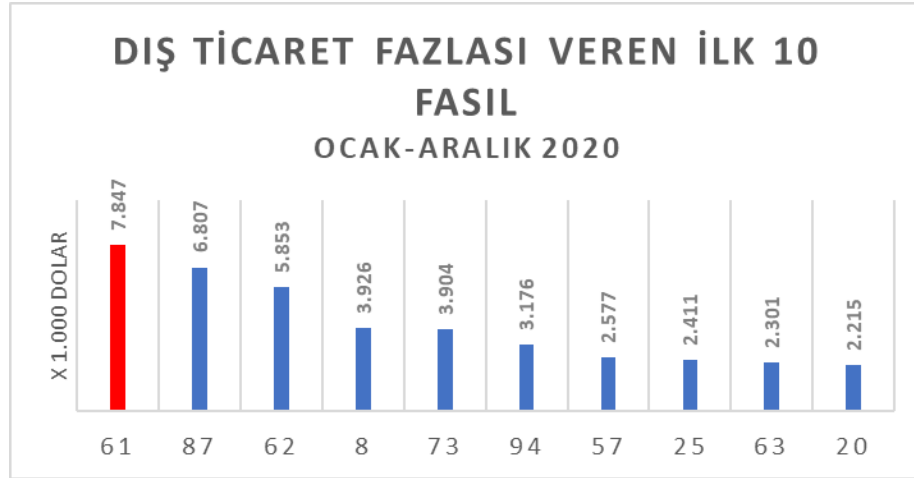
⁵ Kaynak: Ticaret Bakanlığı ; Dış Ticaret ve Başlıca Ekonomik Göstergeler (2020 Yıllık)

Otomotiv dış ticaret verileri; TÜİK- GTİP 87.00 kapsamında yer alan; motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları; bunların aksam, parça ve aksesuar (GTS)

Otomobil dış ticaret verileri, TÜİK- GTİP 87.03 kapsamında yer alan binek otomobilleri ve esas itibarıyla insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (yarış arabaları dahil) (GTS)

Fasillara Göre Dış Ticaret Dengesi⁶:

- 2020 yılı GTİP bazında dış ticaret dengesi verileri içerisinde; dış ticaret fazlası yaratan ilk 10 fasıl analizine bakıldığında, 87 GTİP’li “Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları, bunların aksam, parça, aksesuarı” dış ticaretinin dış ticaret fazlası yaratan ikinci fasıl konumunda olduğu görülmektedir.
- Türkiye toplam dış ticaretinde dış ticaret fazlası yaratan ilk 10 fasıl, dış ticaret fazlası yaratan toplam fasıllar içerisinde yüzde 74 paya sahiptir.

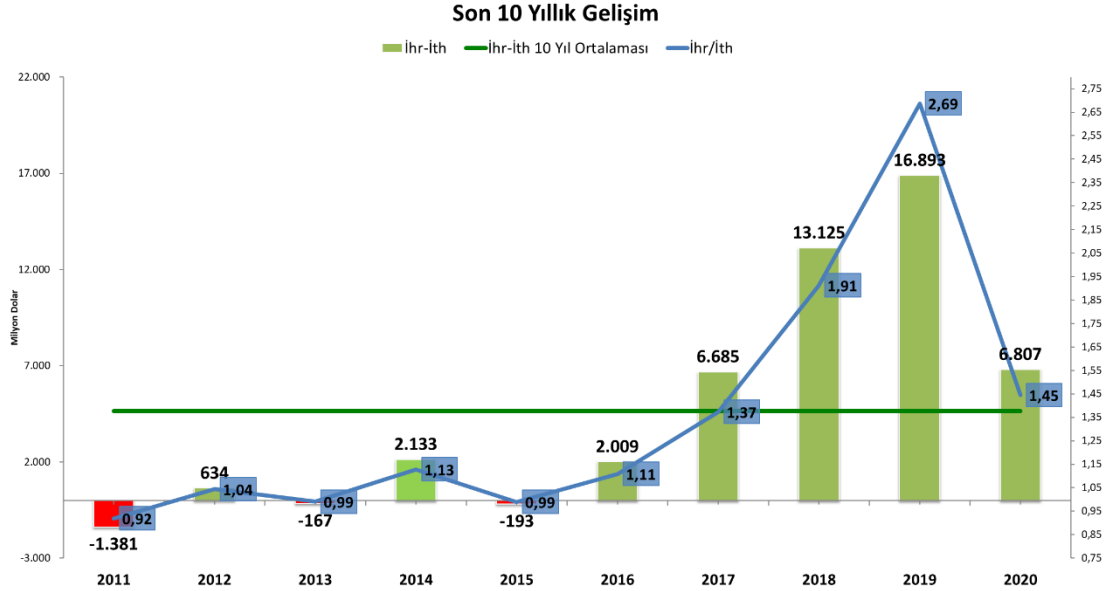


GTİP	TANIM
61	Örme giyim eşyası ve aksesuarı
87	Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları, bunların aksam, parça, aksesuarı
62	Örülmemiş giyim eşyası ve aksesuarı
8	Yenilen meyveler ve sert kabuklu meyveler
73	Demir veya çelikten eşya
94	Mobilyalar, yatak takımları, aydınlatma cihazları, reklam lambaları, ışıklı tabelalar vb, prefabrik yapılar
57	Halılar ve diğer dokumaya elverişli maddelerden yer kaplamaları
25	Tuz, күкүрт, topraklar ve taşlar, alçılar, kireçler ve çimento
63	Dokunabilir maddelerden hazır eşya, takımlar, kullanılmış giyim ve dokunmuş diğer eşya, paçavralar
20	Sebzeler, meyveler, sert kabuklu meyveler ve bitkilerin diğer kısımlarından elde edilen müstahzarlar

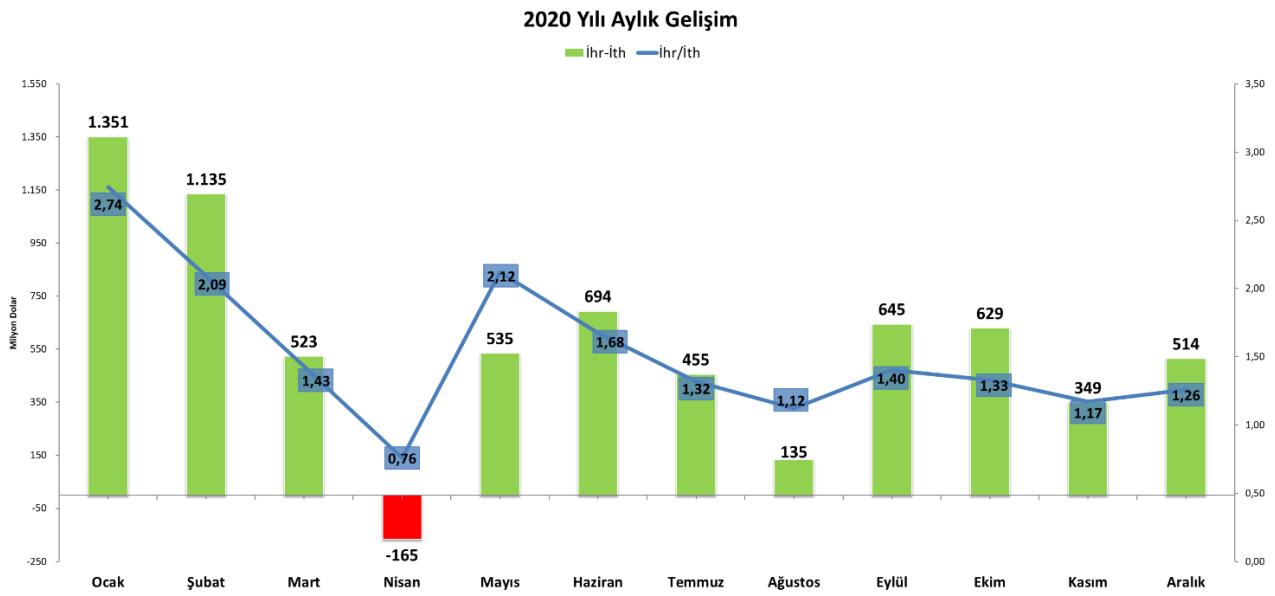
⁶ Kaynak: TÜİK-GTS

Otomotiv Dış Ticaret Dengesi⁷

- Son 10 yıllık dış ticaret verilerine göre; otomotiv sektörü 2011, 2013 ve 2015 yılları haricinde dış ticaret fazlası verdi. Otomotiv sektörünün son 10 yıllık dış ticaret fazlası ortalama olarak 4,7 Milyar \$ değerinde gerçekleşti.

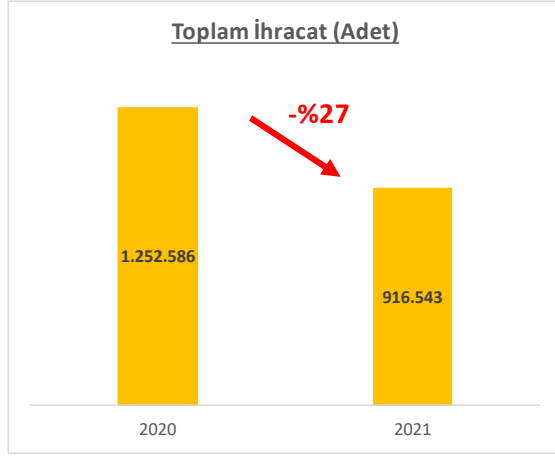


- 2020 yılı dış ticaret dengesinin aylık gelişimine göre otomotiv sektörü; yıllık 6,8 Milyar \$ dış ticaret fazlası verdi. 2020 yılında ihracatın ithalatı karşılama oranı ise 1,44 değerinde gerçekleşti.

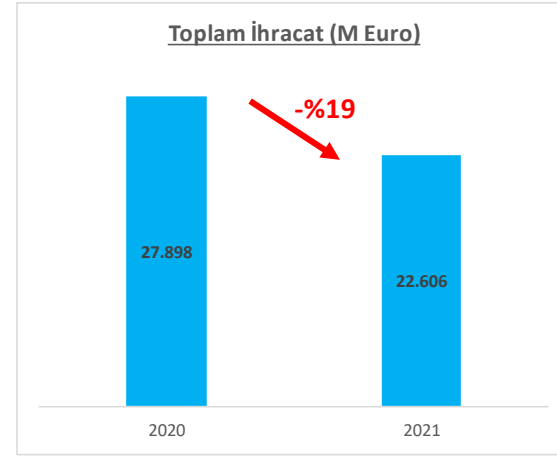


⁷ TÜİK - 87.00 kapsamında yapılan dış ticaret; motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları; bunların aksam, parça ve aksesuarı dış ticaret verilerini içermektedir. GTS

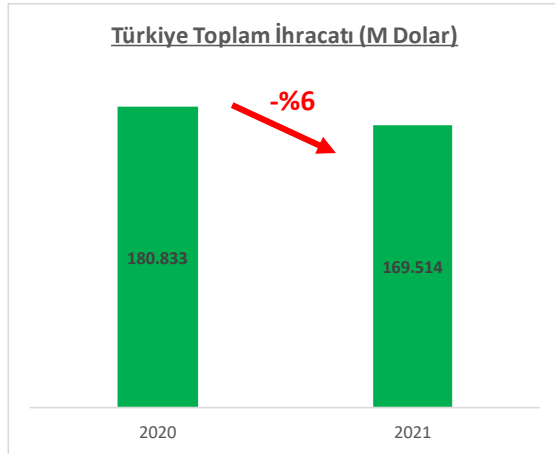
Otomotiv Sanayii İhracatı:



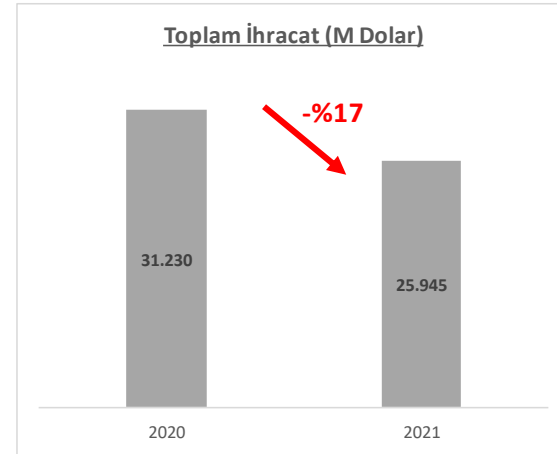
Traktör hariç OSD verilerini göstermektedir.



Kaynak: UİB



Kaynak: TİM



Kaynak: UİB

Ülkelere Göre Toplam Otomotiv Dış Ticaret Dengesi (İhracatımızda İlk 20 Ülke) 2009-2020⁸:

GTİP 87 - Dış Ticaret Dengesi (1000 \$)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fransa	1.648.409	663.091	481.770	624.142	928.442	1.128.957	746.784	1.172.278	1.465.839	1.952.884	2.274.574	1.367.951
Almanya	-1.381.474	-2.518.140	-3.844.416	-3.136.404	-3.899.778	-3.081.402	-3.693.786	-2.605.024	-2.010.600	-551.924	639.251	-1.482.422
Birleşik Krallık	430.177	541.104	336.692	431.924	909.453	1.498.280	1.552.577	1.059.504	1.628.095	1.951.113	1.837.608	1.435.578
İtalya	1.057.713	1.029.808	788.246	577.306	548.964	596.988	634.296	1.570.667	1.884.206	2.292.713	2.142.942	1.117.265
İspanya	-594.100	-705.333	-839.527	-671.317	-940.499	-495.381	-692.650	-697.495	-208.009	337.105	770.026	-188.383
Slovenya	432.660	161.578	406.801	349.939	470.546	510.600	574.628	675.301	796.642	1.030.684	1.109.639	1.009.596
Belçika	371.031	143.324	308.396	386.320	629.808	710.864	675.360	691.754	944.707	1.124.553	932.620	832.898
ABD	334.900	241.811	353.369	586.980	460.672	146.293	400.559	410.570	1.124.583	789.357	734.504	648.323
Polonya	-71.177	-192.465	-350.261	-165.809	-270.268	-282.746	-356.199	-321.346	-5.861	412.709	468.611	216.179
İsrail	68.851	358.061	343.993	290.230	388.372	507.006	464.376	427.160	504.417	473.447	710.832	651.750
Hollanda	559	-20.203	95.157	255.225	209.456	177.854	104.299	473.760	521.461	602.551	959.851	295.639
Romanya	27.226	-28.917	-26.406	-100.064	-363.313	-165.666	-239.443	-127.901	-84.872	119.476	239.680	-175.033
Mısır	69.942	118.876	36.009	51.385	108.016	200.315	139.325	140.803	96.058	201.935	278.052	389.189
İsveç	49.278	112.821	110.654	133.682	177.133	161.550	207.857	250.600	347.273	379.415	336.002	118.444
Rusya Federasyonu	229.880	585.717	830.137	766.774	941.441	640.632	208.550	165.721	226.268	296.391	385.480	335.503
Fas	70.321	30.262	58.526	132.334	211	33.380	14.699	-138.016	-117.407	131.116	323.283	160.776
Macaristan	20.681	29.119	11.835	8.368	-99.284	-217.091	-166.857	-136.232	-11.375	144.336	144.224	-1.394
Birleşik Arap Emirlikleri	63.925	42.264	23.548	25.988	33.744	43.515	53.445	75.237	65.986	93.562	184.448	282.221
Danimarka	27.721	66.812	101.195	120.378	176.052	213.691	214.107	217.825	250.834	251.881	234.408	226.860
Portekiz	54.061	109.029	68.344	21.178	32.393	68.579	72.275	157.933	215.952	316.123	261.125	28.311

2020	
İhracat	İthalat
2.807.134	1.439.183
2.515.458	3.997.880
2.044.532	608.954
2.019.959	902.694
1.235.463	1.423.846
1.033.790	24.194
992.170	159.272
849.789	201.466
838.911	622.732
652.161	411
479.173	183.534
413.019	588.052
389.446	257
355.632	237.188
347.293	11.790
312.834	152.058
305.353	306.747
283.053	832
236.334	9.474
232.280	203.969

⁸ TÜİK tarafından yayınlanan 87 GTİP kapsamındaki dış ticaret verileri baz alınarak hazırlanmıştır.

Ülkelere Göre Otomobil Dış Ticaret Dengesi (İhracatımızda İlk 20 Ülke) 2009-2020⁹:

GTİP 87.03 - Dış Ticaret Dengesi (1000 \$)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fransa	1.594.967	706.134	513.368	553.054	649.813	850.950	580.901	719.568	1.066.401	1.282.885	1.417.410	918.896
İtalya	747.652	671.922	639.648	527.097	491.405	660.178	668.710	1.370.330	1.650.731	1.659.220	1.370.359	752.440
Almanya	-1.115.042	-1.817.194	-2.394.080	-2.220.400	-2.930.925	-2.356.251	-2.980.101	-2.459.135	-1.811.208	-990.865	-47.359	-1.699.896
Birleşik Krallık	-115.462	-237.619	-401.407	-322.009	-349.402	116.745	122.923	-40.998	294.660	639.878	828.420	367.316
İspanya	-483.747	-665.595	-792.246	-598.187	-888.784	-485.074	-782.784	-846.817	-367.075	191.688	513.307	-384.577
İsrail	122.360	310.302	292.665	252.304	349.480	466.579	413.836	372.503	443.106	380.385	623.739	559.793
Polonya	-63.563	-181.928	-311.760	-197.555	-244.472	-171.202	-241.078	-287.904	51.139	315.510	389.605	266.367
Slovenya	421.997	64.611	92.930	85.101	178.870	192.442	240.933	233.134	347.190	469.539	534.405	452.798
Belçika	269.273	36.928	-4.443	-1.805	140.061	220.303	200.649	222.099	433.379	531.963	402.637	308.916
Mısır	40.614	77.227	11.974	21.434	67.914	156.308	93.683	103.754	68.346	163.578	226.964	330.994
İsveç	46.062	107.385	148.006	120.960	138.146	147.986	121.233	162.283	262.573	288.987	256.175	40.354
ABD	346.599	205.301	348.370	499.972	359.761	-118.497	105.635	-58.501	687.122	260.003	293.222	224.766
Hollanda	47.569	82.427	82.157	107.772	188.350	176.219	150.476	209.687	271.727	314.541	339.344	143.740
Macaristan	12.765	24.462	22.591	1.743	-125.244	-257.111	-226.504	-154.214	-18.348	84.594	183.538	69.419
Bulgaristan	16.360	21.361	47.350	44.820	38.172	64.063	61.919	69.844	103.361	126.117	124.711	135.508
Portekiz	19.194	66.807	42.181	18.069	29.693	52.995	60.650	123.180	177.521	256.246	198.760	-33.058
Fas	13.602	-4.365	4.718	56.168	-108.464	-74.638	-79.913	-253.018	-230.475	-18.246	119.928	4.338
İrlanda	2.202	54.426	42.504	30.641	50.240	112.934	112.992	132.323	131.646	121.588	136.366	109.358
Danimarka	4.564	27.030	51.755	66.680	120.580	119.377	132.244	127.221	138.216	115.025	91.564	106.791
Romanya	-12.456	-104.369	-157.643	-237.970	-500.991	-299.740	-335.880	-211.677	-158.662	-83.776	-9.641	-286.525

2020	
İhracat	İthalat
1.641.204	722.308
880.521	128.081
859.133	2.559.029
799.919	432.603
691.524	1.076.101
559.793	0
494.951	228.584
453.055	257
357.762	48.846
330.994	0
241.341	200.987
231.249	6.483
177.088	33.348
147.651	78.232
135.508	0
133.068	166.126
131.694	127.356
109.358	0
106.830	39
99.874	386.399

⁹ TÜİK tarafından yayınlanan 87.03 GTİP kapsamındaki dış ticaret verileri baz alınarak hazırlanmıştır.

4. Otomotiv Sanayi Genel Değerlendirmesi ve Gelecek Beklentileri

2020 yılı pandemi etkisi ile birlikte, ikinci dünya savaşından bu yana küresel olarak yaşanan en ciddi ekonomik buhran olarak dünya tarihine geçti. Tüm dünya ile birlikte küresel otomotiv endüstrisine de etkisi önemli boyutlarda olmuştur. Salgının etkilerinin görünmeye başladığı Mart ayı itibarıyla en önemli ihracat pazarı olan Avrupa'nın durma noktasına gelmesi, tedarik sürecinde yaşanan kesintiler ve vaka sayısının artması neticesinde, sağlık önemlerini arttırma gerekliliği ile otomotiv sanayiinde üretimlere ara verilmiş, sonrasında sıkı tedbirler ve kademeli artan talebin etkisiyle üretimler düşük tempoda gerçekleştirilmiştir. 2020 yılının ikinci yarısında hem iç pazardaki talep hem de ihracat pazarlarındaki toparlanmaya paralel olarak otomotiv sanayiinin üretim temposu artmıştır.

Pandeminin zorlayıcı koşullarına rağmen, Türkiye otomotiv sanayisinin 2020 yılını Dünya geneli ve AB'ye göre daha iyi sonuçlarla kapattığını söylememiz mümkündür. Küresel otomotiv üretimi 2020 yılında yüzde 16 daralma gösterirken, ülkemiz otomotiv sanayi üretimi yüzde 11 seviyesinde daralma göstermiştir. Toplam otomotiv ihracatımız adet bazında yüzde 27 azalırken, değer bazından yüzde 17 seviyesinde azalarak yaklaşık 26 milyar dolar seviyesinde gerçekleştirmiştir. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, otomotiv sanayi toplam ihracatın yüzde 15'ini gerçekleştirdi ve 15 yıldır üst üste ihracat şampiyonluğunu sürdürmüştür.

Otomotiv sektörü açısından iç pazarda ise oldukça hareketli bir yıl yaşamıştır. Öyle ki 2020 yılında otomotiv pazarındaki toplam satışlar, 2019 yılına göre yüzde 62 artış kaydederek 796 bin adet olarak gerçekleşmiştir. İç pazardaki büyüme oranlarında ülkemizdeki başarılı pandemi yönetiminin yanı sıra 2018-19 yıllarında yarı yarıya daralan pazar etkili olduğunu söylenebilir.

Pandeminin zorlu koşullarına rağmen 2020 yılında istihdamını korumanın ötesinde geliştiren otomotiv sanayii, yatırımlarına, Ar-Ge çalışmalarına ve projelerine hız kesmeden devam etmiştir.

2021 yılı beklentileri

2021 yılının ilk çeyrek verilerine bakıldığında, otomotiv sanayii Ocak-Mart döneminde toplam üretiminin bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1 artarak 345 bin 619 adet, otomobil üretiminin ise yüzde 10 azalarak 211 bin 877 adet olduğu görülmektedir. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 360 bin 766 adet olarak gerçekleşmiştir. Özellikle ilk çeyrekte ticari faaliyetlerin artışına paralel olarak hafif ticari araçlar ve kamyonların üretiminde geçen yıla oranla artış görülmüştür. Ticari araç grubunda 2021 yılı Ocak-Mart döneminde toplam üretim yüzde 26 seviyesinde artarken, bu oran ağır ticari araçlarda yüzde 46, hafif ticari araçlarda ise yüzde 25 oranında artış olarak gerçekleşmiştir. Aynı dönemde, toplam otomotiv ihracatı ise bir önceki yıla göre adet bazında yüzde 6 azalarak 261 bin 109 adet olarak gerçekleşirken otomobil ihracatı da yüzde 19 oranında azalarak 155 bin 457 adet olmuştur. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2021 yılı Ocak-Mart döneminde toplam Türkiye ihracatından aldığı yüzde 17 pay ile ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korumuştur. Otomotiv pazarına bakıldığında ise bu yılın ilk çeyreğinde geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 60,6 oranında artış kaydedilmiş ve toplam pazar 206 bin 597 adet olarak gerçekleşmiştir.

2021 öngörülerimize genel olarak bakıldığında; 2020 yılında küresel üretimde yaşanan küçülmenin ardından dünyada otomotiv üretiminin toparlanma sürecinin 2023 yılına kadar süreceği öngörülmektedir. Ülkemizde ise, Nisan ayında yapılan öngörüler çerçevesinde 2021 yılında otomotiv üretiminde geçen yıla göre %20-25'lik, ihracatta ise yüzde 11- 18'lik bir artış beklentisi bulunmaktadır. Ancak ihracatın pandeminin dünyadaki seyrine paralel olarak önümüzdeki günlerle daha da netlik kazanacağı beklenmektedir. Pandemi ile birlikte tedarik zincirinde yaşanan sıkıntıların yıl sonu beklentilerinde belirleyici rol oynayacağı değerlendirilmektedir. Özellikle küresel yarı iletken tedarik sıkıntısı 2021 yılı iş sonuçlarında önemli etki oluşturacaktır.